

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DROGACH GMINNYCH W RADZIŁOWIE  
ulica Bargłówek, Sądowa i Długa**

**INWESTOR : URZĄD GMINY W RADZIŁOWIE**

**AUTOR:**

*Janusz Kuligowski*  
*mgr inż. Bogdan Kuczyński*  
prawniejs projektami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr PDL/0020/POOD/06  
nr UAN 7342-22/91

**Grajewo, luty 2008r.**

Starosta Grajewski  
ul. Strażacka 6B  
19-200 Grajewo

Załącznik Nr 5 do decyzji Nr 2/08  
z dnia 14.04.2008

Z up. Starosty  
*Mariusz Mikielski*  
INSPEKTOR

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi – stan istniejący
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Zasady oznakowania
6. Wykaz oznakowania

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
  2. Projekt organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Radziłów w skali 1 : 500
-

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. nr 177 poz. 1729 ),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r. (Dz.U.nr 170 poz. 1393).

## 2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu przebudowywanych dróg gminnych w miejscowości Radziłów – ulica Bargłówek, Sadowa i Długa.

## 3. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Ulice gminne położone są wewnątrz miejscowości Radziłów i obsługują ruch lokalny mieszkańców. Ulica jest obciążona średnim ruchem pojazdów z niewielkim procentem pojazdów .

Ulica Bargłówek – odcinek łączący z jednej strony drogę wojewódzką, a z drugiej drogę powiatową jest o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym o szerokości jezdni zasadniczo 5,0m z poboczeniami gruntowymi po stronie lewej i prawej od 1,0m ÷ 1,5m. Po przebudowie ulica będzie o nawierzchni z bitumicznej

### Ulica Bargłówek ( łącznik w lewo – przy cmentarzu)

Początkiem projektowanej ulicy jest granica pasa drogowego ulicy głównej Bargłówek o nawierzchni bitumicznej, a końcem ostatnie zabudowania przyległe do tej ulicy. Jest to odcinek ulicy o nawierzchni gruntowej lokalnie wzmocnionej żwirem o szerokości 3,0 m z poboczeniami gruntowymi po obu stronach jezdni po 1,5 m szerokości. Jest to ulica, która służy jako dojazd do budynków mieszkalnych. Po przebudowie ulica będzie mieć nawierzchnię z kostki betonowej brukowej.

### Ulica Długa

Początkiem projektowanej ulicy jest granica pasa drogowego ulicy Bargłówek o nawierzchni bitumicznej, a końcem granica pasa drogowego z ulicą Sadową, jest to ulica

o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocniona żwirem o szerokości 3,0m, a na dalszej części odcinka ulica gruntowa wraz z poboczami na całym odcinku po obu stronach jezdni o zmiennej szerokości od 1,0m ÷ 3,5m. Jest to ulica, która służy jako ulica dojazdowa do budynków oraz spełnia rolę połączenia z ulicą Sadową.

Po przebudowie ulica będzie mieć nawierzchnię z kostki betonowej brukowej.

### Ulica Sadowa

Początkiem projektowanej ulicy jest granica pasa drogowego ulicy głównej Bargłówek o nawierzchni bitumicznej, a końcem ostatnie zabudowania przyległe do tej ulicy. Jest to ulica o nawierzchni gruntowej lokalnie wzmocniona żwirem o szerokości 5,0 m i gruntowa o zmiennej szerokości. Po wykonaniu przebudowy ulica będzie mieć nawierzchnię z kostki betonowej brukowej.

## **4. Organizacja ruchu drogowego**

Zaprojektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym „Planie sytuacyjnym” przebudowy dróg gminnych w skali 1:500.

Organizacja będzie obowiązywać po wykonaniu planowanych przebudów dróg gminnych.

## **5. Zasady oznakowania**

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania powinny być wykonane jako znaki odblaskowe I generacji, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni, w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (od powierzchni gruntu lub chodnika). Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

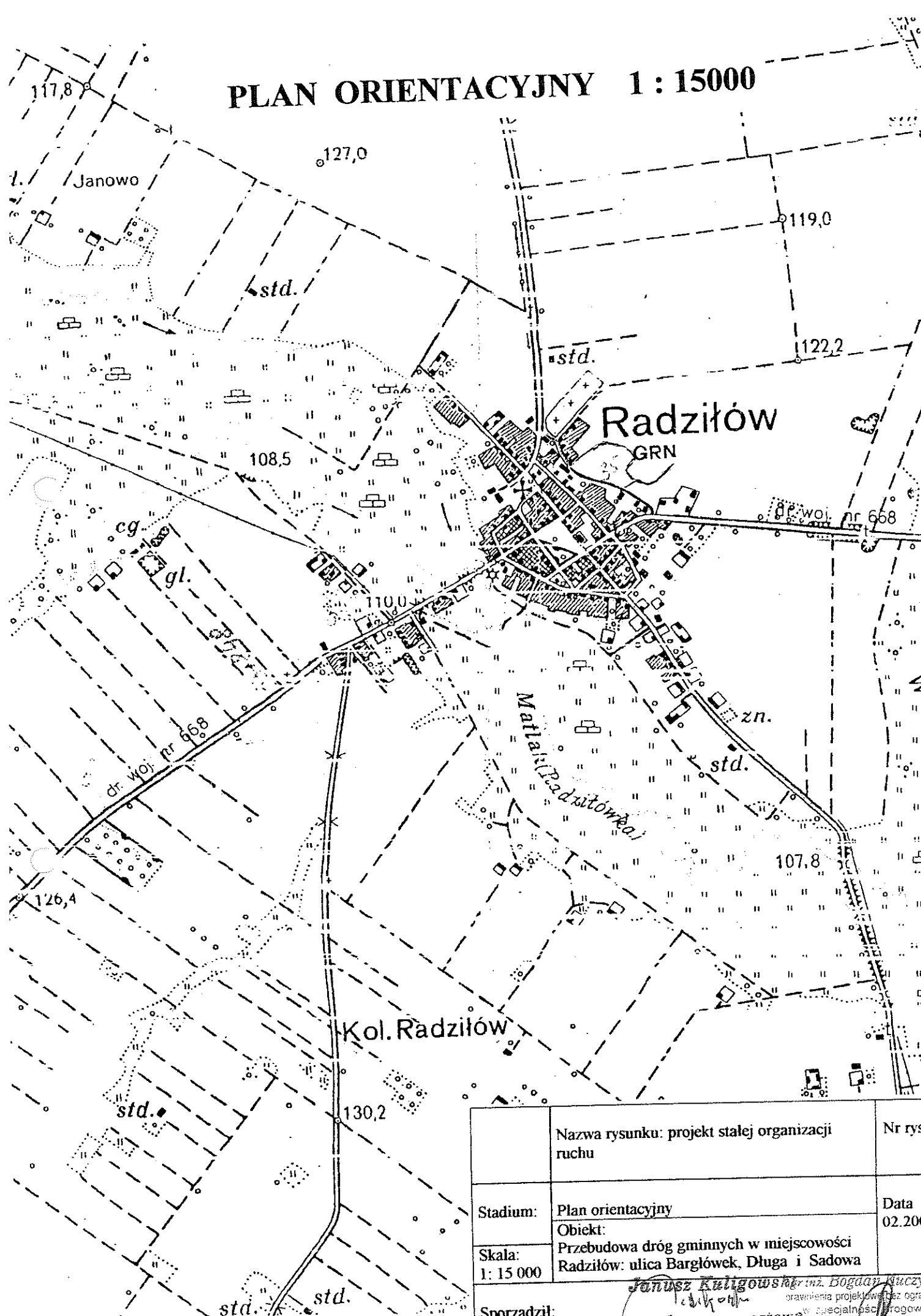
## 6. Zestawienie oznakowania

lp	symbol znaku	ilość	treść znaku
1	A-7	3	„ustęp pierwszeństwa”
2	A-12a	1	„zweżenie obustronne jezdni”
3	D-1	5	„droga z pierwszeństwem przejazdu”
4	D-2	1	„koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”
5	B-33 (30 km/h)	2	„ograniczenie prędkości”
6	A-3 i T-4	1	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo” z tabliczką określającą ilość zakrętów
7	A-4 i T-4	1	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” z tabliczką określającą ilość zakrętów
8	B-20	2	„STOP”
9	D-18	2	„parking”
10	D-4	2	„droga bez przejazdu”
11	B-17	2	„zakaz wjazdu pojazdów o długości ponad 6 m”

Niniejsza organizacja ruchu będzie obowiązywać od połowy 2009 roku.

*mgr inż. Bogdan Kuczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06

# PLAN ORIENTACYJNY 1 : 15000



	Nazwa rysunku: projekt stałej organizacji ruchu	Nr rys
Stadium:	Plan orientacyjny	Data
	Obiekt:	02.200
Skala:	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziłów: ulica Bargłówek, Długa i Sadowa	
1: 15 000		
Sporządził:	Janusz Kuligowski	Przebiegł Bogdan Nucz...
		Pracownia projektowa z ogr...
		z wyjątkowością progno...