



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat: „Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621Bw m. Glinki gm. Radziłów”

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV

Adres: jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0009 Glinki,
Dz. nr ew.: 342, 343/2, 176

Inwestor: Gmina Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów

Projektant br. drogowa	mgr inż. Mariusz Wachuta	PDL/0044/POOD/15	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Krzysztof Ostrowski	PDL/0062/POOS/15	
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0156/PWBT/21	

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. Dz. nr ew.: 342, 343/2, 176 w m. Glinki, 19-213 Radziłów Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0009Glinki,

Zespół projektowy

Projektant br. drogowa	mgr inż. Mariusz Wachuta	PDL/0044/POOD/15	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Krzysztof Ostrowski	PDL/0062/POOS/15	
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0156/PWBT/21	

Łomża 20.06.2022

Spis treści do projektu zagospodarowania terenu

I. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Oświadczenia projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3-5
2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności wraz z zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego	6-14
4. Opis projektu zagospodarowania terenu	
1. Podstawa opracowania	15
2. Przedmiot i zakres inwestycji	15
3. Materiały wyjściowe	15
4. Lokalizacja planowanej inwestycji	16
5. Istniejące zagospodarowanie działki	16
6. Projektowane zagospodarowanie działki	17
6.1 Odwodnienie drogi	18
7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek	18
8. Informacje i dane o terenie inwestycji	18
9. Wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję	18
10. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska	18
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	19

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu Rys 1	20
2. Projekt zagospodarowania terenu Rys 2	21
3. Projekt zagospodarowania terenu Rys 3	22
4. Projekt zagospodarowania terenu Rys 4	23

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Mariusz Wachuta jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/BD/0029/10 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 20 Czerwca 2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Krzysztof Ostrowski jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/IS/0055/13 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 20 Czerwca 2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Kamil Ancipiuk jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/IE/0129/14 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 20 Czerwca 2022r.

OPISPROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów”

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje „Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów”. Droga nr 104179B o długości 727m oraz droga nr 162621B o długości 396m.

Łączna długość przebudowy dróg wynosi 1 123m.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m o długości 1 123m
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej o długości 360,5m oraz studni chłonnych – 4 szt.
- wykonanie chodnika z kostki brukowej szer. 2,0m
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0009 Glinki, Dz. nr ew.: 342, 343/2, 176. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zabudowany miejscowości Glinki.

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Glinki gmina Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie. Zadanie obejmuje swym zakresem dwie drogi gminne o numerach 104179B (dz. Nr 342) i 162621B (dz. nr 343/2), połączonych ze sobą w obrębie miejscowości Glinki. Odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej do rowu zlokalizowanego na dz. 176.

Odcinek drogi nr. 104179B łączy się z drogą 162621B oraz drogą powiatową w postaci skrzyżowania zwykłego. Przebudowywany odcinek zawiera się obrębie terenu zabudowanego miejscowości. Istniejąca nawierzchnia dróg wykazuje elementy uszkodzeń nawierzchni asfaltowej i nie zapewnia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Obecnie drogi objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej ruchu miejscowego, stanowi dojazd głównie do terenów zabudowanych budownictwem mieszkaniowym jednorodinnym oraz dojazd do użytków rolnych.

Połączenie proj. dróg z drogą powiatową ma istotne znaczenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców. Droga obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania). W stanie

istniejącym droga nr 104179B posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6m natomiast droga nr 162621B posiada nawierzchnię głównie asfaltową oraz częściowo gruntową o szerokości 4,5-5,0m.

Przebudowywana droga nie jest zaliczana do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leży również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

Przedmiotowa inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Radziłów i nie wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi.

Planowana przebudowa drogi o łącznej długości ok. 1,123km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu.

Włączenia dróg zrealizowane będą na zasadzie skrzyżowania zwykłego (bez kanalizacji ruchu). Na drodze projektuje się chodnik jednostronny oraz peron z kostki brukowej przy przystanku autobusowym. Ruch pojazdów będzie odbywał się we wszystkich kierunkach. Sprawne odwodnienie jezdni zapewni projektowana kanalizacja deszczowa.

Wykonane zostaną zjazdy do posesji z kostki brukowej zlokalizowane wzdłuż drogi, co poprawi komunikację w rejonie pasa drogowego. Ewentualne istniejące utwardzenia zjazdów na posesję należy rozebrać i zutylizować. Należy przestawić istniejącą wiatę przystankową wraz z tablicą ogłoszeń dostosowując do lokalizacji peronu.

Długość przebudowywanej drogi: 1,123km

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 6,0m

Spadki poprzeczne: 2% oraz 3% na łukach poziomych

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
- warstwa odsączająca

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- krawężniki betonowe 15x22
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej:

- obrzeża betonowe 8x30
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5,

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącego rowu na dz. Nr 176i istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze gminnej oraz studni chłonnych będących w obrębie pasa drogowego.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/
 powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 6738 m²
 powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 795 m²
 powierzchnia chodnika z kostki brukowej – 1780 m²
 powierzchnia peronu autobusowego – 18,7 m²

8. Informacje i dane o terenie inwestycji

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

Teren nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

9. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach niniejszej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr. Gk.6220.23.2021.JC stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

a) Faza budowy:

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym. Oddziaływanie to należy jednak uznać za odwracalne i krótkotrwałe;
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym.

Oddziaływanie odwracalne i nieistotne.

b) Faza eksploatacji:

Dzięki przebudowie drogi przewiduje się usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych i poprawi dostępność do działek przy niej zlokalizowanych. Budowa zapewni sprawny ruch pojazdów, a co za tym idzie przyczyni się do ochrony środowiska, poprzez np. zmniejszenie emisji spalin.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przebudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark 4 (4)

Data opracowania mapy03.09.2020

Ark.mus. 7.200.31.20.3.2, 7.200.31.20.3.3, 7.200.31.20.3.4

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodazyjnejWG.6642.762.2020

MiejscowośćGlinki

Jednostka ewidencyjna200403_2

Obręb ewidencyjny200403_2.0009

Skala mapy1:500

Nazwa układu współrzędnychprostokątnych płaskich

wysokości

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub niedoprecyzowania do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.)
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji po wykonaniu przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodazyjnych.

(na podstawie art. 77 pkt 49 Ustawy z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do opracowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19, Dz. u. 2020 poz. 1086)

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (art. 77 pkt 69 Ustawy Dz.U. z 2020r. poz. 1086). Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

P.2004.2020.933

Starosta Grajewski

WG.6642.762.2020 Grajewo, z dn. 01.10.2020

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH

Zbigniew Dziurczewski

18-402 Łomża, ul. Akcyjna 2

GEODECJA UPRAWNIIONY

mgr inż. Zbigniew Dziurczewski

Zaświadczenie GUGiK 1441

SZKIC ORIENTACYJNY
PODZIA? NA ARKUSZE

LEGENDA

- hawierzchnia asfaltowa
- nawierzchniajazdów z koski bruk.
- chodnik
- pobocze z kruszywa łamanego
- zieleniec
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x22
- proj. kanalizacja deszczowa
- drzewo do wycinki
- przebudowa odcinka istn. telekom.
- przebieg istn. słupka telekom.
- zakres opracowania

W0 ZAŁOM KM 0+098,14
X- 5921370,6739
Y- 7586998,2554

W1
R=12,0
L=14,14
T=8,02
B=2,43
X- 5921163,4579
Y- 7586727,3898

W2
R=15
L=22,30
T=13,80
B=5,38
X- 5921103,7164
Y- 7586743,3294

W3
R=15
L=19,28
T=11,23
B=3,74
X- 5921080,2280
Y- 7586679,2907

W4
R=27
L=18,05
T=9,38
B=1,58
X- 5921121,9533
Y- 7586649,1928

W5
R=27
L=10,05
T=5,97
B=0,47
X- 5921137,6138
Y- 75865592,9475

W6
R=15
L=19,62
T=11,58
B=3,70
X- 5921219,0416
Y- 7586510,4139

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B i 162621B, w m. Glinki”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		Rys. 1
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Ostrowski upr. bud. nr PDL/0062/POOS/15		20.06.2022
Projektant branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Kamil Ancipuk upr. bud. nr PDL/0156/PWB/21		skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark 3 (4)

Data opracowania mapy 03.09.2020

Ark.m.zas. 7.200.31.20.3.3

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

WG.6642.762.2020

Miejscowość

Glinki

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

200403_2

nazwa

Radziłów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

200403_2.0009

nazwa

Glinki

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich

2000/7

wysokości

EVRF 2007

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie badano

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zasłyszności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.) Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.

Oświadczenie

(na podstawie Art. 77 pkt 49 Ustawy z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielonych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19, Dz. u. 2020 poz. 1086)

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (art. 77 pkt 69 Ustawy Dz.U. z 2020r. poz. 1086). Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

P.2004.2020.933

/Identyfikator zgłoszenia prac/

STAROSTA GRAJEWSKI

/Organ, który otrzymał zgłoszenie/

WG.6642.762.2020 Grajewo, z dn. 01.10.2020

/Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji/

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH

Zbigniew Deniszewski

18-402 Łomża, ul. Akcyjowa 2

/Wykonawca prac geodezyjnych/

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Deniszewski

Zaswiadczenie GUGiK 1441

/Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych/

SZKIC ORIENTACYJNY

PODZIA? NA ARKUSZE

LEGENDA

- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia zjazdów z kostki bruk.
- chodnik
- pobocze z kruszywa łamanego
- zieleniec

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15x22

D1 Wp1 Wp2 proj. kanalizacja deszczowa

drzewo do wycinki

A B przebudowa odcinka istn. telekom.

C przestawienie istn. słupka telekom.

zakres opracowania

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta

„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B i 162621B, w m. Glinki”

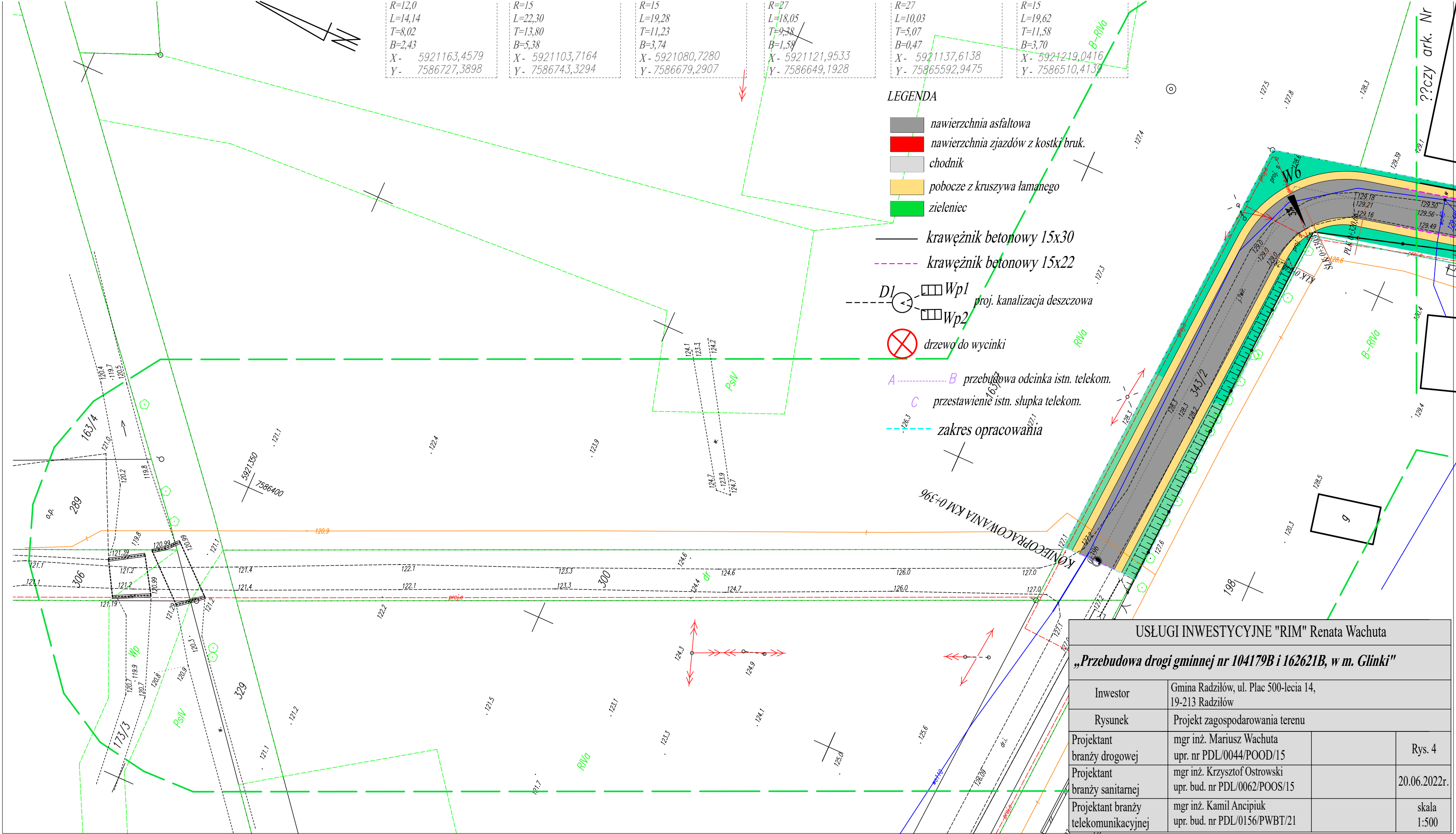
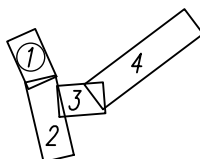
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		Rys. 2
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Ostrowski upr. bud. nr PDL/0062/POOS/15		20.06.2022r.
Projektant branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Kamil Ancipiuik upr. bud. nr PDL/0156/PWBT/21		skala 1:500

Miejscowość		Glinki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200403_2
	nazwa	Radziłów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200403_2.0009
	nazwa	Glinki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
nie badano		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
brak		
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zasłyszanych historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.) Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.		
Oświadczenie (na podstawie Art. 77 pkt 49 Ustawy z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19, Dz.U. 2020 poz. 1086) Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (art. 77 pkt 69 Ustawy Dz.U. z 2020r. poz. 1086). Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.		
P.2004.2020.933 /identyfikator zgłoszenia prac/		
STAROSTA GRAJEWSKI /Organ, który otrzymał zgłoszenie/		
WG.6642.762.2020 Grajewo, z dn. 01.10.2020 /Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji/		
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH Zbigniew Deniszewski 18-402 Łomża, ul. Akacjowa 2 /wykonawca prac geodezyjnych/		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Zbigniew Deniszewski Zaświadczenie GUGiK 1441 /imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych Herbata prac geodezyjnych/



SZKIC ORIENTACYJNY

PODZIA? NA ARKUSZE



STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. Dz. nr ew.: 342, 343/2, 176 w m. Glinki, 19-213 Radziłów Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0009 Glinki,

Zespół projektowy

Projektant br. drogowa	mgr inż. Mariusz Wachuta	PDL/0044/POOD/15	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Krzysztof Ostrowski	PDL/0062/POOS/15	
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0156/PWBT/21	

Łomża 20.06.2022

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

1. Opis projektu architektoniczno-budowlanego	
1. Podstawa opracowania	26
2. Przedmiot i zakres inwestycji	26
3. Materiały wyjściowe	26
4. Lokalizacja planowanej inwestycji	27
5. Istniejące zagospodarowanie działki	27
6. Projektowane zagospodarowanie działki	28
6.1 Odwodnienie drogi	29
6.2 Geometria pozioma	30
6.3 Profil podłużny	30
6.4 Przekrój poprzeczny	30
6.5 Warunki gruntowe	30
6.6 Wycinka drzew	30
7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska	31
8. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.....	31
9. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy	31
10. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby	31
11. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne	31
12. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych	31
13. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury	32
14. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	32
15. Urządzenia obce w pasie drogowym	32
16. organizacja ruchu	32
2. Plan BIOZ	33

II. Część rysunkowa

1. Profil podłużny drogi Rys 5	40
2. Profil podłużny drogi Rys 6	41
3. Przekroje konstrukcyjne Rys 7	42
4. Profil podłużny kanalizacji deszczowej Rys 8.....	43
5. Szczegół studni chłonnych Rys 9	44
6. Szczegół wylotu Rys 10	45

III. Załączniki

1. Warunki techniczne Orange	56
------------------------------------	----

OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów”

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje „Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów”

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m o długości 1 123m
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej o długości 360,5m oraz studni chłonnych – 4 szt.
- wykonanie chodnika z kostki brukowej szer. 2,0m
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- wykonanie poboczy o szer. 1,25m z kruszywa łamanego
- usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0009 Glinki, Dz. nr ew.: 342, 343/2, 176. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zabudowany miejscowości Glinki.

7. Istniejące zagospodarowanie działki

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Glinki gmina Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie. Zadanie obejmuje swym zakresem dwie drogi gminne o numerach 104179B (dz. Nr 342) i 162621B (dz. nr 343/2), połączonych ze sobą w obrębie miejscowości Glinki.

Odcinek drogi nr. 104179B łączy się z drogą 162621B w postaci skrzyżowania. Przebudowywany odcinek zawiera się obrębie terenu zabudowanego miejscowości

Obecnie drogi objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej ruchu miejscowego, stanowi dojazd głównie do terenów zabudowanych budownictwem mieszkaniowym jednorodinnym oraz dojazd do użytków rolnych. Istniejąca nawierzchnia dróg wykazuje elementy uszkodzeń nawierzchni asfaltowej i nie zapewnia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Połączenie proj. dróg ma istotne znaczenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców. Droga obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania). W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię głównie asfaltową oraz częściowo gruntową.

Przebudowywana droga nie jest zaliczana do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leży również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny.

8. Projektowane zagospodarowanie działki

Przedmiotowa inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Radziłów i nie wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi. Projektowana jezdnia i chodnik drogi gminnej zostanie dowiązana do istniejącej jezdni i chodnika drogi powiatowej.

Planowana budowa i rozbudowa drogi o łącznej długości ok. 1,123km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu.

Włączenia dróg zrealizowane będą na zasadzie skrzyżowania zwykłego (bez kanalizacji ruchu). Na drodze projektuje się chodnik jednostronny oraz peron z kostki brukowej przy przystanku autobusowym. Ruch pojazdów będzie odbywał się we wszystkich kierunkach. Sprawne odwodnienie jezdni zapewni projektowana kanalizacja deszczowa.

Wykonane zostaną zjazdy do posesji zlokalizowane wzdłuż drogi, co poprawi komunikację w rejonie pasa drogowego oraz pobocza z kruszywa łamanego

Długość przebudowywanej drogi: 1,123km

Klasa drogi – D

Prędkość projektowa – 30km/h

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 6,0m

Szerokość chodnika – 2,0m

Szerokość poboczy – 1,25m

Spadki poprzeczne: daszkowy 2% oraz jednostronny na łukach 3%

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C50/30, 0-31,5 gr. 22cm
- warstwa odsączająca gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- krawężniki betonowe 15x22
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30, 0/31,5, gr. 15 cm

- warstwa odsączająca gr. 10cm

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej i peronu autobusowego:

- obrzeża betonowe 8x30
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - warstwa z kruszywa łamanego C50/30, 0/31,5, gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10cm

6.1Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącego rowu na dz. Nr 176 oraz studni chłonnych będących w obrębie pasa drogowego.

Projektuje się kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP/PVC SN8 o śr. 200-300 mm łączonych poprzez kielichy z uszczelką. Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczenia w kanałach. Ze względu na panujące warunki hydrogeologiczne należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta przewodów oraz zasad wykonywania podsypki i obsypki kanałów.

Studzienki ściekowe o śr. 500 wykonać z osadnikiem głębokości 0,8 m. Dopuszcza się stosowanie studni betonowych. Kanały uzbroić w studzienki rewizyjne 1200 żelbetonowe posadowione na zagęszczonej podsypce żwirowo-piaskowej grubości 30 cm. Włazy żeliwne 40 T usytuowane równo z projektowaną powierzchnią. W studniach wykonać osadniki o głębokości 0,5 m. Konstrukcja studni musi zagwarantować jej szczelność. Podłączenia do króćców studni wykonać za pomocą tulei ochronnych lub z zastosowaniem uszczelek In-situ dostarczonych przez producenta studni.

Zestawienie projektowanych elementów odwodnienia:

- kanał deszczowy z rur PP SN8 śr. 300mm – 354,5m
- kanał deszczowy z rur PP SN8 śr. 400mm – 6,0m
- przykanaliki z rur PVC SN8 śr. 200mm – 110,5m
- studnie żelbetowe śr. 1200mm – 12 szt.
- studzienki betonowe wpustowe śr 500mm – 20 szt.
- studnie chłonne żelbetowe śr. 2500mm – 4 szt.
- wylot prefabrykowany betonowy – 1 szt.

6.2.Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na budowę odcinka drogi. Zostaną wykonane pobocza oraz chodnik i zieleńce. Szerokość nawierzchni wynosi 6,0m. Zjazdy z kostki brukowej ograniczone krawężnikiem. Chodnik z kostki brukowej w obrzeżu betonowym. Długość zjazdów do granicy pasa drogowego.

6.3.Profil podłużny

Projektuje się nieznaczne zmiany w przebiegu istniejącej niwelety terenu wynikające z wyrównania profilu i nadania spadków w celu zapewnienia lepszego odwodnienia jezdni. Początkowy i końcowy odcinek zostaną dowiązane do istniejącego terenu. Odcinki o stałym nachyleniu połączono łukami pionowymi.

6.4.Warunki gruntowe

Warunki gruntowe określono jako proste. Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt nośny i zaliczono do grupy nośności G1- G2.

Dla potrzeb projektowych zostały przeprowadzone badania podłoża gruntowego przez firmę „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych z Łomży.

Poziomu wód gruntowych nie zaobserwowano do głębokości 2,1m.

6.5.Przekrój poprzeczny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni

Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m ze spadkiem dwustronnym 2% oraz 3% na łukach. Pobocza o szerokości 1,25m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi. Chodnik o szerokości 2m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

6.6.Wycinka drzew

Przedmiotowa inwestycja powoduje konieczność wycinki 1 szt. drzewa.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia

Rodzaj projektowanej zabudowy nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu

oddziaływania na środowisko (Ustawa z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony Środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. z 2001 r. oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.) Zabudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

8. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie budowy drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

9. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycięcie jednego drzewa.

10. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowego natężenia potoku pojazdów. Nie zwiększa się procentu udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

11. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

13. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowane wykonanie przebudowy drogi będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia ulicy. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań takich jak hałas i zapylenie oraz uciążliwości związanych z ruchem drogowym.

14. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne:

Przedmiotowa budowa nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

Planowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

15. Urządzenia obce w pasie drogowym

15.1. Kanał technologiczny – nie projektuje się ze względu na fakt, że Inwestor otrzymał zgodę na odstępianie od wykonywania kanału.

15.2. Kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi

W pasie drogowym oraz w strefie robót przebiegają sieci telekomunikacyjne. W trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

W pasie drogowy drogi nr 162621B istnieje niewielka kolizja z kablem telekomunikacyjnym na odcinku ok. 6m, który zgodnie z wydanymi warunkami należy przełożyć poza krawędź jezdni.

W pasie drogowym drogi nr. 104179B istnieje kolizja w chodniku ze słupkiem telekomunikacyjnym, który należy przesunąć o ok. 0,8m.

Wszelkie szczegóły techniczne zostaną przedstawione w projekcie wykonawczym/technicznym sporządzonym na potrzeby niniejszej inwestycji.

16. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robót powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B w m. Glinki gm. Radziłów”

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- robót ziemnych
- podbudowy
- nawierzchni asfaltowej i brukowej
- przebudowa kolizji z infrastrukturą teletechniczną
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie pionowego
- budowa kanalizacji deszczowej

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne kolidujące z projektowanymi robotami.

W pasach drogowych występują urządzenia obce:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego robotami				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty ziemne</u> - Wykonanie wykopów, nasypów i rozbiórek				
2b	<u>Roboty drogowe:</u> - Wykonanie podbudowy - Wykonanie nawierzchni - Wykonanie przebudowy kolizji				
2c	<u>Roboty wykończeniowe:</u> - Plantowanie skarp wykopów i nasypów - Ustawienie oznakowania pionowego - Malowanie oznakowania poziomego				

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- wykonywanie i zagęszczanie nasypów,

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- malowanie oznakowania poziomego
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

5.1 Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

5.2 Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo,

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu kanałów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy (w tym pływający). Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez ciekі należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

5.3 Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5.4 Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy formowaniu nasypów

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy

ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

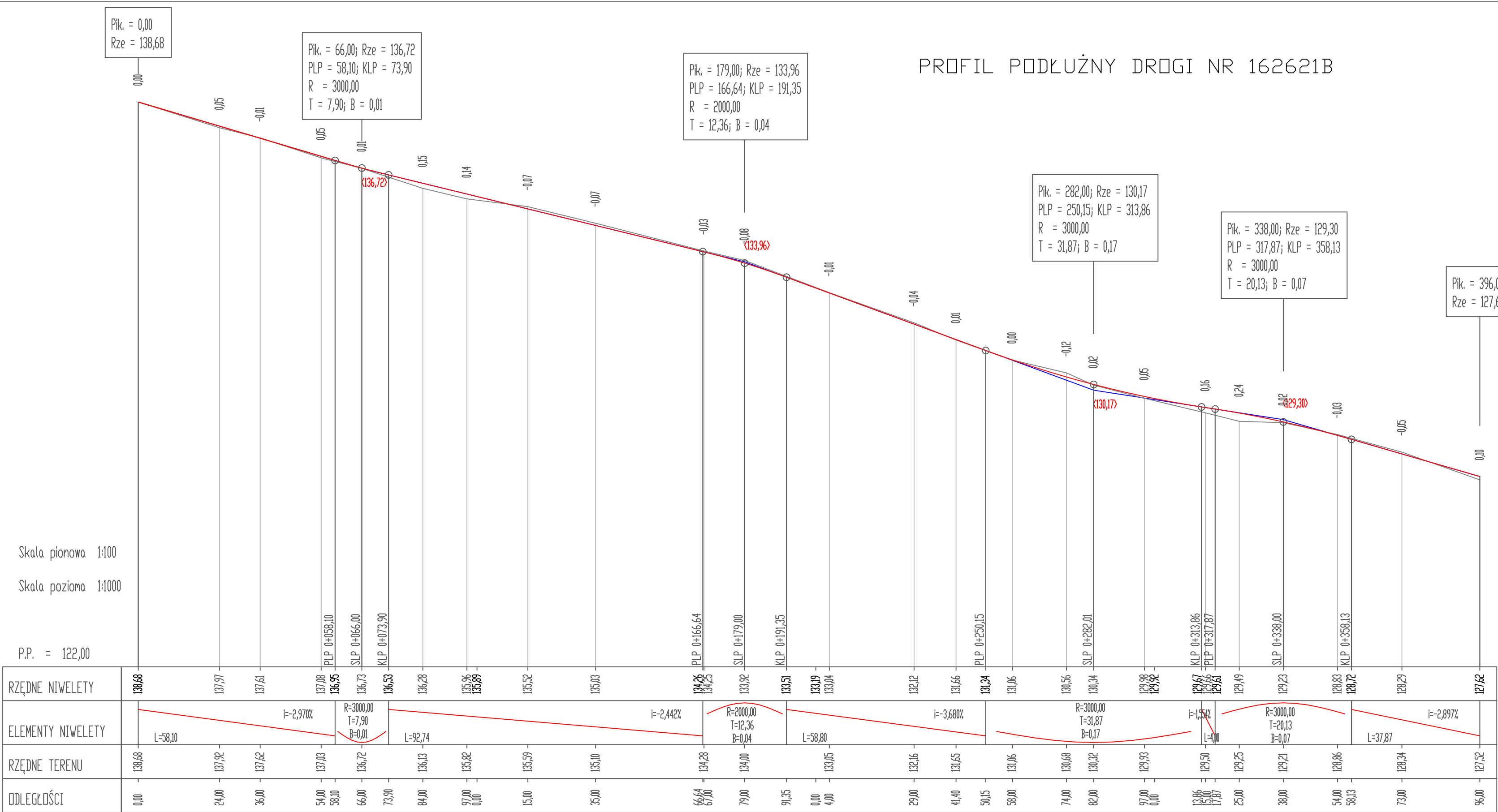
9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie opracowania planu BiOZ.

10. UWAGI

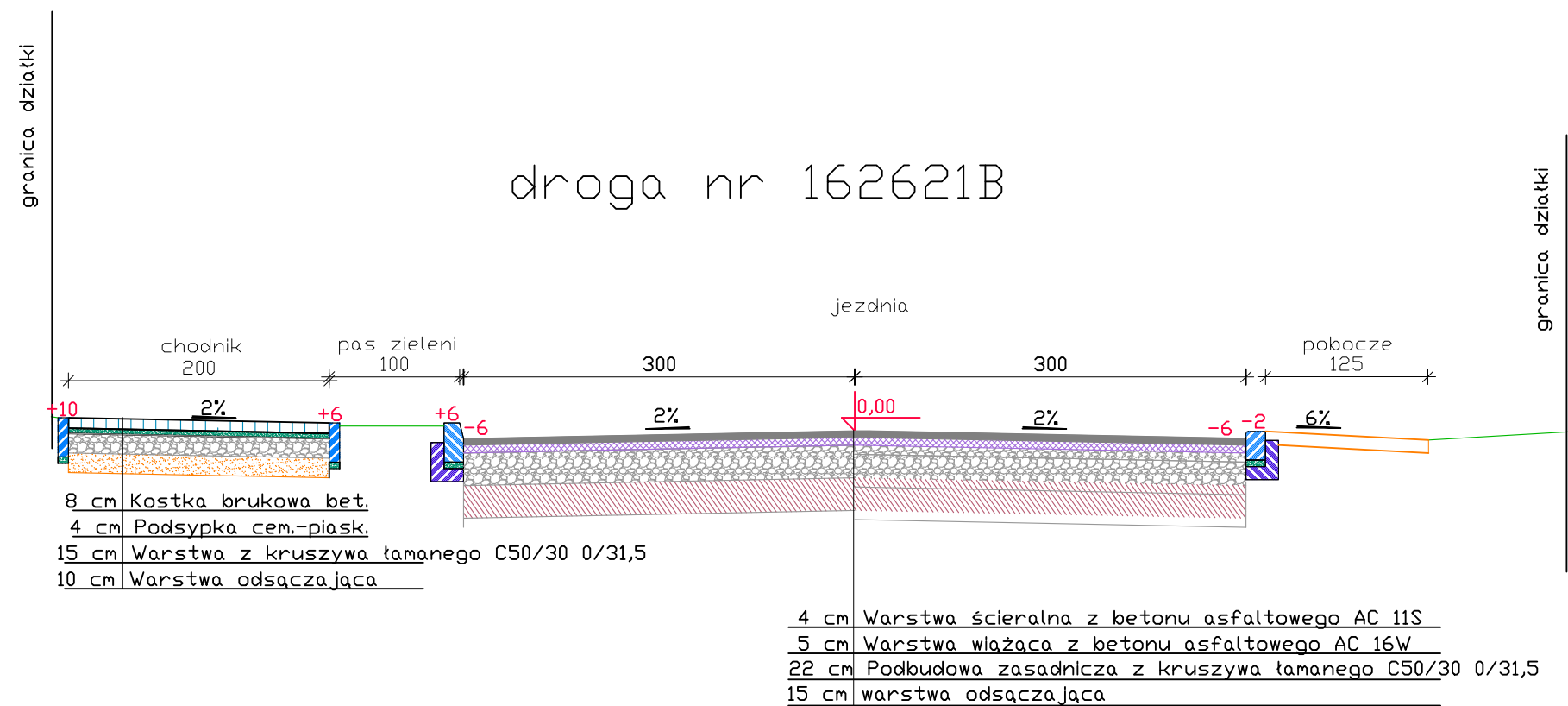
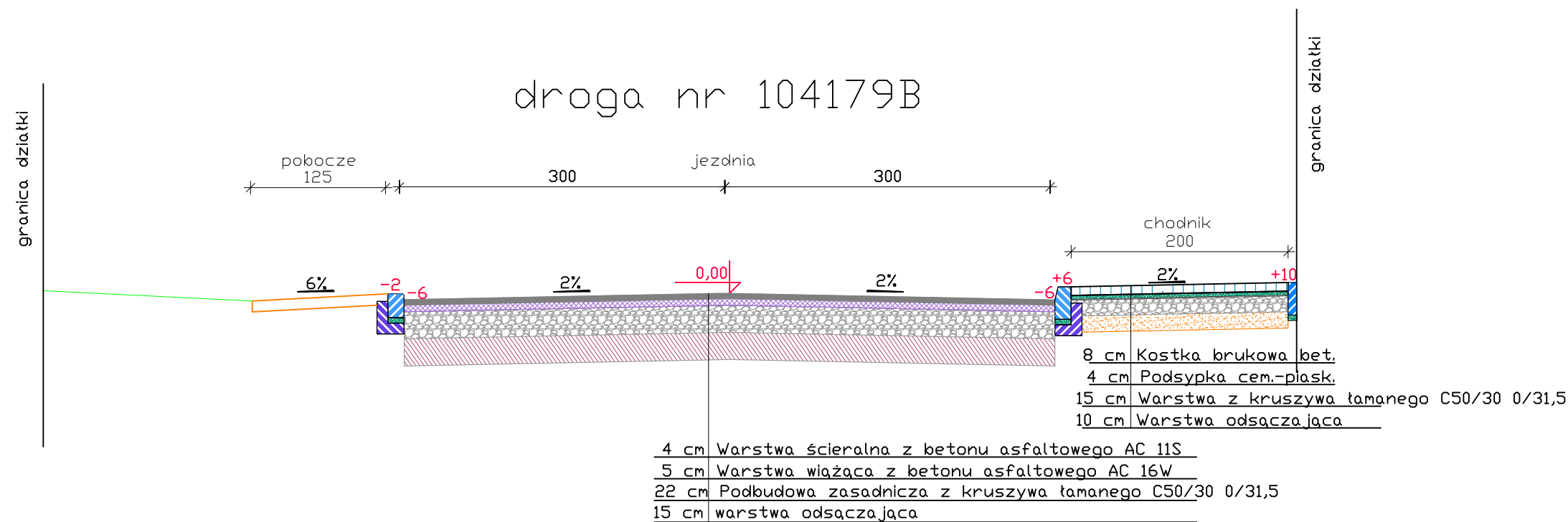
- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 162621B



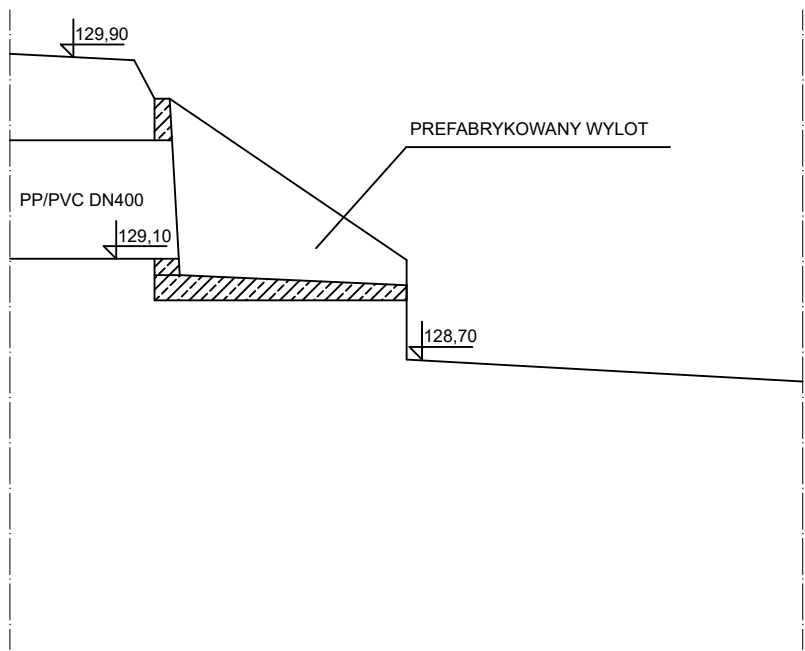
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 122,00

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B, 162621B, w m. Glinki”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Profil podłużny drogi 162621B	20.06.2022r.	Rys. 6
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala 1:100/1000

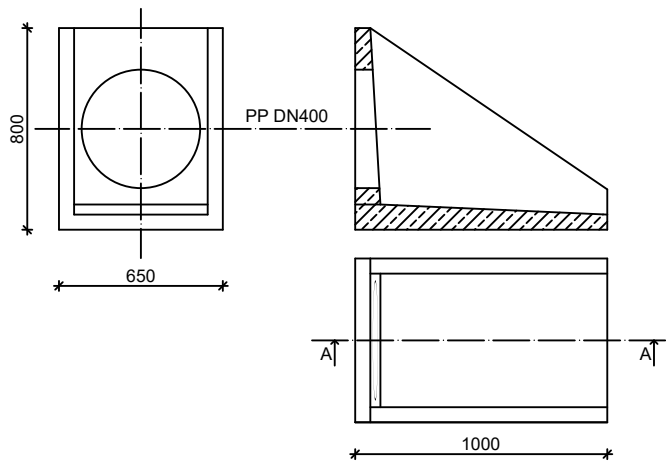


USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B i 162621B, w m. Glinki”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Przekroje konstrukcyjne	20.06.2022r.	Rys. 7
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala 1:50

SCHEMAT PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZEZ WYLOT SKALA 1:30

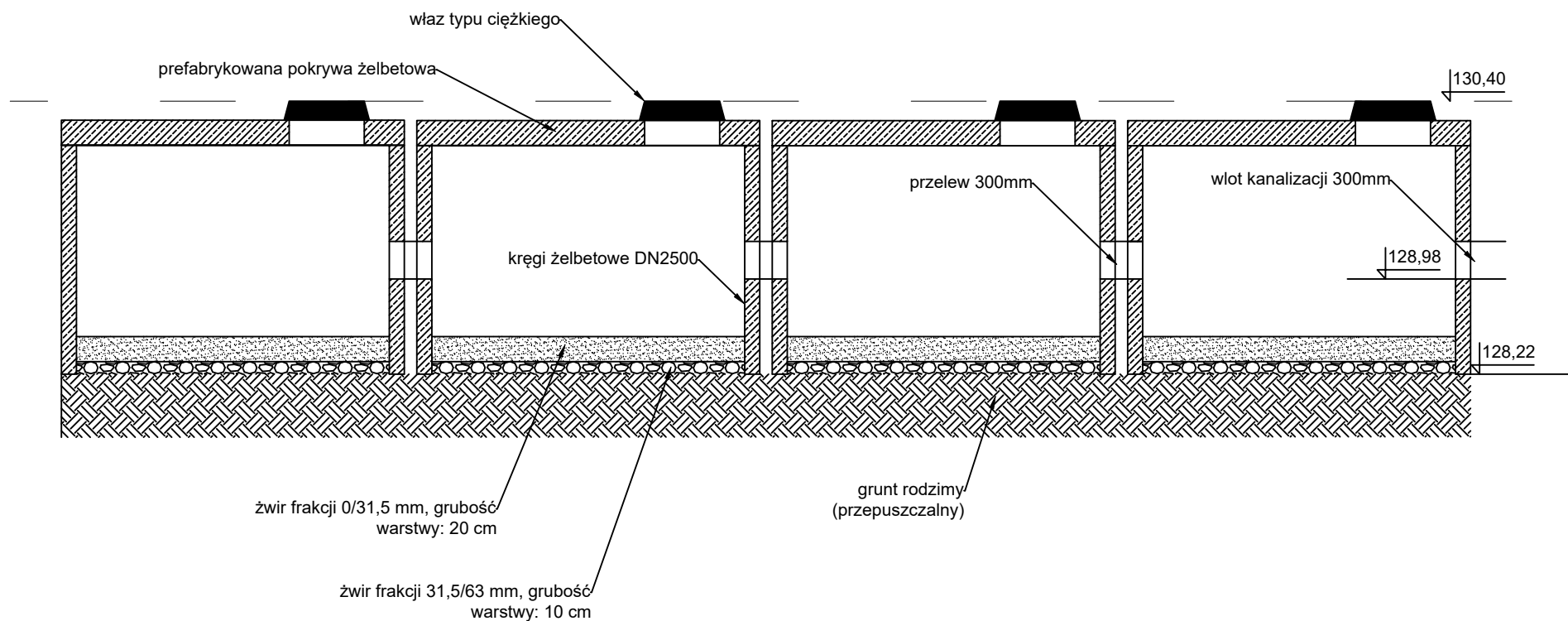


SCHEMAT PREFABRYKOWANEGO WYLOTU 1:30



USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B i 162621B, w m. Glinki"			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Wylot kanalizacji deszczowej	20.06.2022r.	Rys. 10
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Ostrowski upr. bud. nr PDL/0062/POOS/15		skala 1:30

SCHEMAT PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZEZ STUDNIE CHŁONNE SKALA 1:50



USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej nr 104179B i 162621B, w m. Glinki”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Studnie chłonne	20.06.2022r.	Rys. 9
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Ostrowski upr. bud. nr PDL/0062/POOS/15		skala 1:50



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Usługi Inwestycyjne RIM
Renata Wachuta

ul. Waleriana Łukasińskiego 73
18-400 Łomża

Lublin, 19 maja 2022 r.

Numer pisma: TTDSIKU/ 20365/IB/22

Temat: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 162621B, 104179B w miejscowości Glinki

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 09 05 2022 dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 162621B, 104179B w miejscowości Glinki” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej, kolidującą z projektowaną inwestycją (elementem kolizji są sieci miedziane-rozdzielczo- abonencka). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety; zachować normatywne wysokości skrajni dla linii napowietrznej min 4,5 mb

3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
6. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci);
8. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Białymstoku oraz inspektora nadzoru.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie-jednostka terenowa w lokalizacji **Lublin, ul. Chodźki 10 ;20-093 Lublin**.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie w lokalizacji w **Lublinie, ul. Chodźki 10; 20-093 Lublin (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyka, tel. 510 041 779)**. Zapytania dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com podając w tytule lub treści maila nr warunków technicznych których dotyczy zapytanie. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie z której należy sporządzić stosowną notatkę.

12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska Solutions30 S.A. (ul. Akacyjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, gwarantując wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, ul. Piękna 19b
e-mail: DISU.RC.WUJil.BIAL@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wnioski należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 19 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 19 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska