

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Lokalizacja inwestycji
 - 1.3. Zarząd Drogi
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
4. CEL OPRACOWANIA
5. ZESTWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1	PLAN ORIENTACYJNY – BEZ SKALI
RYS. NR 2/1	PLAN SYTUACYJNY – SKŁA 1:1000
RYS. NR 2/2	PLAN SYTUACYJNY – SKŁA 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeby wykonania inwestycji p.n.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104138B w msc. Zakrzewo oraz 104139B w kierunku msc. Słucz dł. 1,9 km.”

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Ostrołęce,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych; (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1.1. Inwestor

Wójt Gminy Łomża

1.2. Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja tj. droga gminna nr 104138B i 104139B w msc. Zakrzewo oraz pomiędzy miejscowościami Zakrzewo - Słucz do drogi powiatowej nr 1822B zlokalizowana jest w gminie Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie.

1.3. Zarząd drogi

Zarządzającym ruchem na przebudowywanych drogach o statusie dróg gminnych jest Starosta Grajewski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej nr 104138B oraz 104139BB przebiega w większości w terenie niezabudowanym w otoczeniu pól uprawnych i łąk natomiast w terenie zabudowanym, zabudowania występują jako gospodarstwa rolne w msc. Zakrzewo. Nawierzchnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne odkształcenia, spękania i zadolenia zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od 3,5m do 6m. Droga w msc. Zakrzewo na długości 414m posiada przekrój uliczny i póluliczny z chodnikami szer. od 1,2m do 2m. Pozostałe odcinki o przekroju szlakowym, obustronne pobocza porośnięte trawą szerokości od 1m do 1,5m. Istniejące zjazdy do pól mają nawierzchnie gruntową o różnych szerokościach, zjazdy do posesji zabudowanych mają nawierzchnię ulepszoną żwirem lub utwardzone kostką betonową. Szerokość pasa drogowego po włączeniu do niego części działek na których znajdują się elementy drogi waha się w granicach od 9,0 m do 15 m.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z przebudową i rozbudową w/w dróg powiatowych.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie stałej organizacji ruchu dróg gminnych przewiduje się wprowadzenie korektę oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego.

Droga gminna nr 104138B w msc. Zakrzewo w km od 0+000,00 do 0+414,00 zaprojektowano o przekroju pólulicznym o szerokości jezdni 5,5m, lewostronnym poboczem kruszywowym szer. 1m i utwardzonym szer. od 1m do 1,5m, prawostronnym chodnikiem szer. od 1,8m do 2m oraz lewostronnym chodnikiem szer. 1,5m w obrębie przystanku autobusowego. Pozostały odcinek wyżej wymienionej drogi posiada przekrój szlakowy z obramowaniem na części odcinka krawężnikiem najazdowym krawędzi jezdni, obustronne pobocza szer. 1m ulepszone kruszywem.

Droga gminna nr 104139B na całej długości posiada przekrój szlakowy o szer. jezdni 5,5m z poszerzeniem na włączeniu do drogi powiatowej, obustronne pobocza ulepszone kruszywem szer. od 1m do 1,25m, miejscami obustronne rowy trapezowe.

Skrzyżowanie dróg gminnych nr 104138B i 104139B zaprojektowano jako skrzyżowania trójwlotowe typu T. Włączenie do drogi powiatowej nr 1822B zostało rozwiązane poprzez zaadoptowanie istniejącego już skrzyżowania tych dróg.

Istniejące oznakowanie występuje w postaci oznakowania pionowego. Oznakowanie to związane jest z organizacją ruchu na skrzyżowaniach dróg gminnych oraz powiatowej. Projektowane oznakowanie wiąże się ze zmianą podporządkowania ruchu na skrzyżowaniu dróg nr 104138B i 104139B w msc. Zakrzewo. Zmiana polega na usunięciu znaku A-7 (ustęp pierwszeństwo przejazdu) oraz ustawieniu znaku D-1 (pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie wraz z tabliczkami T-6a (pokazujące przebieg drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu). Pozostałe istniejące oznakowanie nie powoduje konieczności przeprowadzenia zmian, zatem zostanie ono zaadoptowane do projektowanej organizacji ruchu.

Sposób ustawienia, montaż i rodzaju znaków drogowych pokazano na rysunku organizacji ruchu. Na drogach zastosowano tablice znaków o wielkości małej wykonane na folii I i II generacji. Tablice znaków należy przymocować do słupków stalowych o średnicy \varnothing 50 mm. Mocowanie, wysokość i odległości ustawiania elementów od krawędzi jezdni należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Dane techniczne projektowane drogi powiatowej

- ➡ klasa techniczna dróg (D)
- ➡ prędkość projektowa – 50 km/h (na terenie zabudowanym – 30 km/h),
- ➡ obciążenie ruchem – KR1,

4. CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego i opracowano go w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego związanego z przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 104138B w msc. Zakrzewo oraz 104139B w kierunku msc. Stucz dł. 1,9 km.

5. ZESTWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Typ folii
------------	------	-------------	---------------	----------	-----------

		[szt.]	[szt.]		
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	1	Mała	I generacji
D-1	droga z pierwszeństwem	1	1	Mała	I generacji
T-6a	kierunek przejazdu z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2		Mała	I generacji

5.2. Istniejące oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk [szt.]	Ilość słupków [szt.]	Przeznaczenie
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	2	2	Do pozostawienia
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	2	2	Do pozostawienia
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	1	1	Do pozostawienia
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	0	Do pozostawienia
A-7	ustęp pierwszeństwa	4	4	Do przestawienia
A-11a	próg zwalniający	2	0	Do pozostawienia
A-12a	zwężenie jezdni	1	1	Do pozostawienia
B-33	ograniczenia prędkości	2	2	do pozostawienia
B-42	koniec zakazów	1	1	Do pozostawienia
D-1	droga z pierwsz. przejazdu	3	3	Do pozostawienia
D-4A	ślepa ulica	1	1	Do pozostawienia
D-15	Przystanek autobusowy	1	1	Do pozostawienia
D-42	obszar zabudowany	1	1	do pozostawienia
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	1	do przestawienia
E-4	kierunek miejscowości	2	2	Do pozostawienia
E-17a	miejscowość	1	1	Do pozostawienia
E-18a	koniec miejscowości	1	1	Do pozostawienia
T-1	200m	1	0	Do pozostawienia
T-1	20m	1	0	Do pozostawienia
T-1	30	1	0	Do pozostawienia

KARTA UZGODNIEŃ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU