

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104139B w obrębie msc. Zakrzewo od km 0+997,00 do km 1+993,00  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Radziłów, Gmina Wąsosz, droga gminna nr 104139B, obręb Zakrzewo, Jaki;  
INWESTOR : Gmina Radziłów  
ADRES INWESTORA : Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Bogusław Lipiński  
DATA OPRACOWANIA : 15.11.2021

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.11.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01a</b>	<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH DRÓG</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1.	<b>0111-01</b>				
1		1	km	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>KARCZOWANIE DRZEW</b>			
<b>1.2.</b>	<b>D.01.02.01.</b>	<b>Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy od 10 cm do 25 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, karpiny i gałęzi na odl. 2km (zgodnie z inwentaryzacją drzew)</b>			
2	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1.	<b>0101-02</b>				
2.1		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>1.2.</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy od 36cm do 75cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, karpiny i gałęzi na odl. 2km.</b>			
3	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1.	<b>0101-03</b>				
2.2		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.02a</b>	<b>MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU)</b>			
4	<b>KNNR 1</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m³		
d.1.	<b>0113-01</b>				
3		1359.91	m³	1359.91	
	<b>tab. 1</b>			<b>RAZEM</b>	<b>1359.91</b>
5	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m³		
d.1.	<b>0208-02</b>				
3		1359.91	m³	1359.91	
		-4270*0.05	m³	-213.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1146.41</b>
6	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m³		
d.1.	<b>0205-04</b>				
3		1146.41	m³	1146.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>1146.41</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
7	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie słupków do znaków znaki do ponownego ustawienia	szt		
d.1.	<b>0808-08</b>				
4		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów - znaki do ponownego montażu	szt.		
d.1.	<b>0702-08</b>				
4		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE Z GR. KAT. I-III Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODL. 1 KM</b>			
9	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m³		
d.2.	<b>0202-07</b>				
1		412.3	m³	412.30	
	<b>tab. nr 2</b>			<b>RAZEM</b>	<b>412.30</b>
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01</b>	<b>WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-III Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODL.....KM</b>			
10	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m³		
d.2.	<b>0202-08</b>				
2		2194.73	m³	2194.73	
	<b>tab. nr 2</b>				
	<b>tab. nr 3</b>	106.74	m³	106.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>2301.47</b>
11	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - ODLEGŁOŚĆ OCENIA OFERENT	m³		
d.2.	<b>0208-02</b>				
2		2301.47	m³	2301.47	
	<b>tabela nr. 3</b>	-106.74	m³	-106.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>2194.73</b>
<b>2.3</b>	<b>D.02.03.01</b>	<b>WYKONYWANIE NASYPÓW MECHANICZNIE W GR.KAT. I-III UZYSKANEGO Z WYKOPU</b>			
12	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m³		
d.2.	<b>0206-04</b>				
3					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	tab. nr 3	120.84	m <sup>3</sup>	120.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.84</b>
13 d.2. 3	<b>KNNR 1 0409-07</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-II	m <sup>3</sup>		
	tab. nr 2	412.3	m <sup>3</sup>	412.30	
	tab. nr 3	120.84	m <sup>3</sup>	120.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>533.14</b>
14 d.2. 3	<b>KNNR 1 0407-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		533.14	m <sup>3</sup>	533.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>533.14</b>
<b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE</b>					
<b>3.1 D.03.01.01 BUDOWA PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI</b>					
<b>3.1. D.03.01.02 Budowa przepustu w km 1+759,0</b>					
15 d.3. 1.1	<b>KNNR 1 0202-07</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		(1.3*9.15)	m <sup>3</sup>	11.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.90</b>
16 d.3. 1.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		11.9	m <sup>3</sup>	11.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.90</b>
17 d.3. 1.1	<b>KNNR 1 0410-01</b>	Ułożenie geotkaniny polipropylenowej (Rn>30kN/m) na dnie skarpy i wykopu.	m <sup>2</sup>		
		(3*11)	m <sup>2</sup>	33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
18 d.3. 1.1	<b>KNNR 4 1411-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m <sup>3</sup>		
		(9.5*1*0.2)	m <sup>3</sup>	1.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.90</b>
19 d.3. 1.1	<b>KNNR 4 1307-05</b>	Kanały z rur karbowanych polietylenowych typu HDPE (SN8) o śr. nominalnej 600 mm	m		
		9.15	m	9.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.15</b>
20 d.3. 1.1	<b>KNNR 1 0221-05</b>	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,50 m3 z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; DOKOP	m <sup>3</sup>		
	rura	-(9.15*3.14*0.35*0.35)	m <sup>3</sup>	-3.52	
	ława	-1.9	m <sup>3</sup>	-1.90	
	wykop	11.9	m <sup>3</sup>	11.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.48</b>
21 d.3. 1.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT	m <sup>3</sup>		
		6.48	m <sup>3</sup>	6.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.48</b>
22 d.3. 1.1	<b>KNNR 1 0214-01</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		
		6.48	m <sup>3</sup>	6.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.48</b>
23 d.3. 1.1	<b>KNNR 1 0408-01</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijkami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
		6.48	m <sup>3</sup>	6.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.48</b>
<b>4 D.04.00.00. WARSTWY KONSTRUKCYJNE-PODBUDOWY</b>					
<b>4.1 D.04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA WYKONYWANE MECHANICZNIE W GRUNCIE KAT.I-III POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE</b>					
24 d.4. 1	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
	jezdnia	996*8.4	m <sup>2</sup>	8366.40	
	zjazdu	745-(((17*11)+(7*15))*0.15)	m <sup>2</sup>	701.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>9067.60</b>
<b>4.2 D.04.02.01 WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.4. 2	<b>KNNR 6 0106-06</b>	Warstwa ulepszonego podłoża z pospółki CBR>30%, k>8m/dobę zagęszczana mechanicznie o grubości 16 cm. Krotność = 1.06 9067.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9067.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>9067.60</b>
<b>4.3</b>	<b>D.04.04.02b PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO O UZIARNIENIU 0/31,5</b>				
26 d.4. 3	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 22 cm Krotność = 1.1 996*5.3 745-(((17*11)+(7*15))*0.15)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5278.80 701.20	
	<b>jezdnia zjazdu</b>			<b>RAZEM</b>	<b>5980.00</b>
<b>4.4</b>	<b>D.04.05.01a W-WA MROZOOCHRONNA Z KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM</b>				
27 d.4. 4	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/22,5 związanego cem. C3/4 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. . Krotność = 1.12 996*6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5976.00	
	<b>jezdnia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>5976.00</b>
<b>5</b>	<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.05a WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO-WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S, W-WA ŚCIERALNA, GRUBOŚCI 4CM</b>				
28 d.5. 1	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S D50/70, wg WT 2-2016 gr. 4 cm  996*5 684.66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4980.00 684.66	
	<b>jezdnia zjazdu</b>			<b>RAZEM</b>	<b>5664.66</b>
<b>5.2</b>	<b>D.05.03.05b WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO-WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W</b>				
29 d.5. 2	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ru- chu KR 1-2 gr. 5 cm  996*5.12 718.78	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5099.52 718.78	
	<b>jezdnia zjazdu</b>			<b>RAZEM</b>	<b>5818.30</b>
<b>6</b>	<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>6.1</b>	<b>D.06.01.01 HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP</b>				
30 d.6. 1	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  ((2*996)-((21*12)+(4*8)))*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4270.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4270.00</b>
<b>6.2</b>	<b>D.06.01.01 UMCNIENIE SKARP BRUKOWCEM</b>				
31 d.6. 2	<b>KNNR 1 0509-02</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce cem.-piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15.  120 ((2.6*2.5)*2)+(3*1.5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  120.00 17.50	
	<b>tab. nr 3 przepust w km 1+759,0</b>			<b>RAZEM</b>	<b>137.50</b>
<b>6.3</b>	<b>D.06.02.01 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH O ŚREDNICY 40 CM POD ZJAZDAMI</b>				
32 d.6. 3	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Ława z pospółki grubości 20 cm ułożona pod przepust.  (202.5*0.6*0.2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.30</b>
33 d.6. 3	<b>KNNR 4 1307-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur karbowanych dwuciennych PP (SN8) o średnicy 40 cm pod zjazdami  202.5	m  m	  202.50	
	<b>tab. nr 3</b>			<b>RAZEM</b>	<b>202.50</b>
<b>6.4</b>	<b>D.06.03.01 UZUPEŁNIENIE POBOCZY KRUSZYWEM</b>				
34 d.6. 4	<b>KNNR 6 0204-05</b>	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/20 o gr. 10 cm  959.5 945.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  959.50 945.80	
	<b>str. prawa str. lewa</b>			<b>RAZEM</b>	<b>1905.30</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>7.1</b>	<b>D.07.02.01. USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STAŁOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH</b>				
35 d.7. 1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm  2	szt  szt	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>7.2</b>	<b>D.07.02.01 PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH DO GOTOWYCH SŁUPKÓW</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.7. 2	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 I gen. wielkości "MAŁEJ" .  2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>