

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

4. CEL OPRACOWANIA.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA. 5.1

Projektowane oznakowanie.

5.3 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

CZEŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY Bez skali

RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 104139B w obrębie msc. Zakrzewo w km 0+997,00 - 1+993,00.

1.1. Inwestor:

Wójt Gminy Radziłów, Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów

1.2. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Zakrzewo, Gminie Radziłów, Gminie Wąsosz, powiat Grajewo, województwo podlaskie.

1.3. Zarząd drogi:

Zarządzającym ruchem na przebudowywanej i rozbudowywanej drodze o statusie drogi gminnej jest Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie. Właścicielem przedmiotowego pasa drogowego jest Gmina Radziłów oraz Gmina Wąsosz.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

- Funkcja drogi - droga stanowi połączenie między msc. Zakrzewo a drogą powiatową nr 1820B (Wąsosz-Ławsk-Glinki) - droga gminna klasy technicznej D - droga dojazdowa.*
- Przekroje normalne*

Droga gminna od km 0 + 000,00 do km 0 + 997,00

- przekrój drogowy,*
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 5m,*
- obustronne pobocze gruntowe szer. ok. 1m,*
- obustronne rowy szer. od 2,5m do 3 m,*

Droga gminna od km 0 + 997,00 do km 1 + 993,00

- przekrój drogowy,*

-jezdnie o nawierzchni żwirowej szer. od.4m do 5m, -
obustronne pobocze pasy zieleni szer. ok. 1m,
-obustronne rowy,

Zielen

Występuje jako niska trawy i krzaki oraz wysoka w postaci drzew.

Inżynieria ruchu

Na projektowanym odcinku brak jest jakiegokolwiek oznakowania. Istniejące oznakowanie znajduje się na utwardzonym odcinku bezpośrednio przed projektowanym w postaci znaków pionowych A-30, tabliczki T-2 (Zmiana nawierzchni).

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z przebudową i rozbudową w/w drogi tj. w III kw. 2023 roku.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

W projekcie stałej organizacji ruchu drogi gminnej przewiduje się demontaż znaku A-30 (Inne niebezpieczeństwo) wraz z tablicą T-2 (Zmiana nawierzchni), znajdującego się na już przebudowanym odcinku tej drogi oraz ponowne ustawienie tego oznakowania w odległości 100m od końca projektowanej drogi.

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Zastosowano tablice znaków o wielkości małej wykonane na folii I generacji wielkości średniej. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy ϕ 50mm.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

4. CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu korekty istniejącego oznakowania pionowego oraz ustawienia nowego oznakowania pionowego. Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu budowlanego przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 104139B w km 0+997,00 - 1+993,00.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

5.1. Projektowane oznakowanie

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Typ folii
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	1	mała	I generacji
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	1	mała	I generacji
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	1	mała	I generacji
Tabliczka	„Zmiana nawierzchni”	1	0	mała	I generacji

5.2. Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość sztuk</i>
<i>A-30</i>	<i>Inne niebezpieczeństwo</i>	1
<i>Tabliczka</i>	<i>Zmiana nawierzchni</i>	1