



## **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**na drodze wojewódzkiej nr 668 w rejonie skrzyżowania z drogą  
gminną w miejscowości Mścichy gm. Radzilów**

**Inwestor : Gmina Radzilów**

**Sporządził : Mariusz Wachuta**

# **Opis techniczny**

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo po ruchu drogowym /Dz.U.nr 98 poz.602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015r.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Tekst ujednolicony Dz. U. z 2015r. poz. 460,774,870,1336)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r. poz.1393 )
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

## **2. Przedmiot opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zmiana projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 668 w obrębie projektowanego skrzyżowania z drogą gminną nr 104132B obręb Mścichy gm. Radziłów.

W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej przewidziano włączenie do drogi wojewódzkiej nr 668 poprzez skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni asfaltowej.

## **3. Stan istniejący**

Obecnie droga wojewódzka posiada nawierzchnię asfaltową. Droga gminna posiada włączenie do drogi wojewódzkiej poprzez dwa skrzyżowania oznakowane tablicami T6a z dwoma wlotami.

## **4. Projektowana organizacja ruchu**

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 104132B przewidziano włączenie do drogi wojewódzkiej nr 668 poprzez jedno skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni asfaltowej. W związku z tym zachodzi konieczność zmiany istniejącego oznakowania pionowego. Istniejące znaki T6a informujące o skrzyżowaniu z dwoma wlotami należy zdemontować. Znaki D-1 przestawić dostosowując odległość do lokalizacji skrzyżowania. Przejście dla pieszych od strony Osowca przesunąć w pobliże skrzyżowania wraz z oznakowaniem

pionowym. Dostosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe w postaci linii P-4, P-1e, P-13, P-10 i P-14 dostosowując do nowej lokalizacji skrzyżowania zgodnie z projektem. Mapa sytuacyjna w załączeniu.

## **5. Parametry projektowanych znaków pionowych**

Oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki techniczne jak dla dróg publicznych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. z sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

Projektuje się tablice znaków pionowych średniej wielkości drugiej generacji. Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych śr. 60mm.

## **6. Analiza widoczności na skrzyżowaniu**

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej klasy Z z drogą gminną klasy D znajduje się w terenie zabudowanym.

Widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej w odległości nie mniejszej niż 3m od krawędzi jezdni wynosi:

- na prawo odległość widoczności jest nieograniczona
- na lewo odległość widoczności ze względu na łuk drogi wynosi 100m.

## **7. Zestawienie projektowanych znaków pionowych**

1. Znak D-1 – 2 szt.
2. Znak D-6 – 2szt.
3. Znak A-16 – 2 szt.

## **8. Zestawienie znaków poziomych**

1. Linia P13
2. Linia P4
3. Linia P14
4. Linia P10
5. Linia P 1e

## **9. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu**

1. Bariera U-12b z podwójnym łańcuchem, białą czerwoną – 2 x 8m

## **9. Termin wprowadzenia oznakowania**

Planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania do 31.12.2024r.

# KARTA UZGODNIEN

**Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 668 w  
rejonie skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Mścichy  
gm. Radziłów**

1. ....

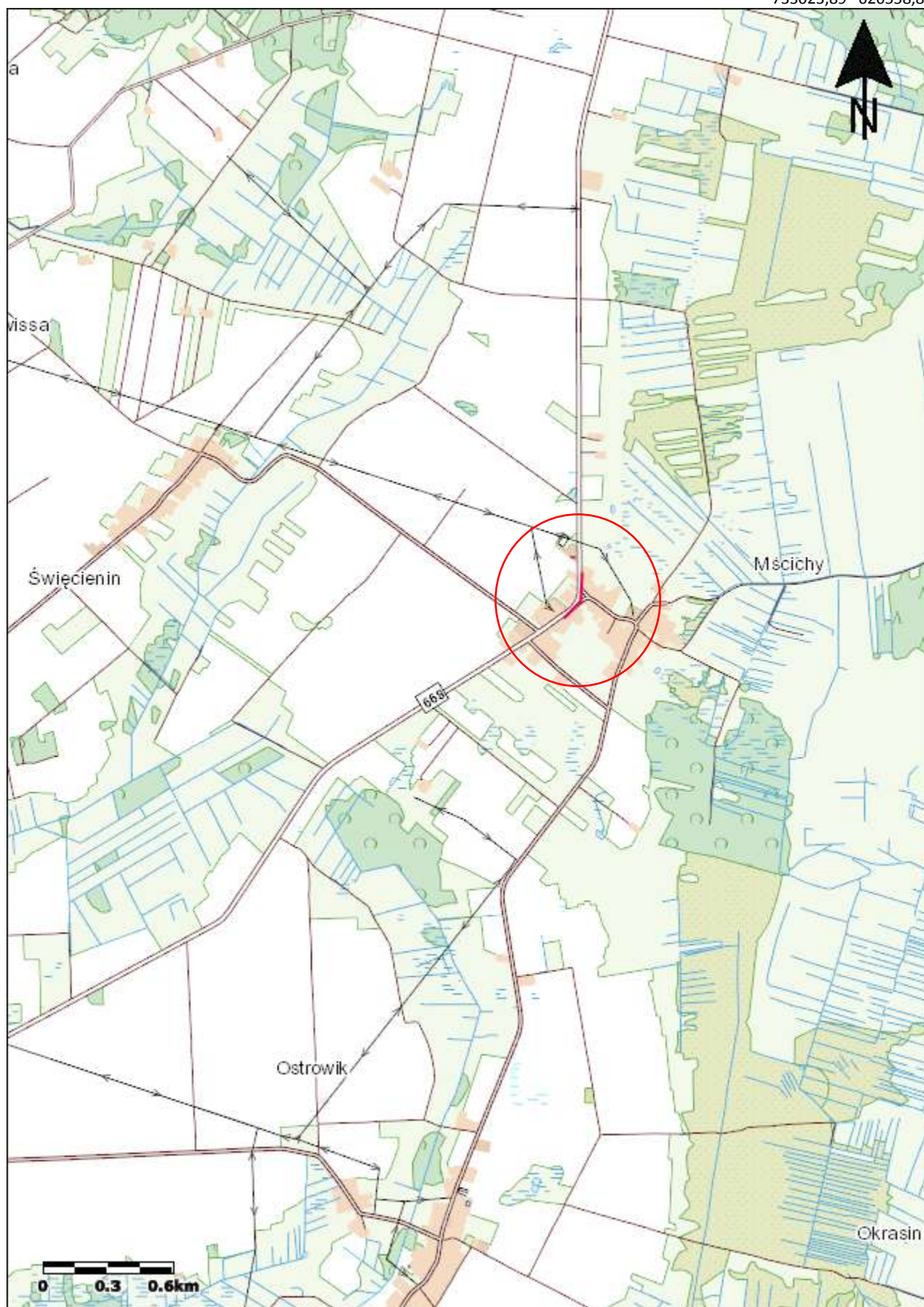
2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

733023,89 626558,85



728790,55 620605,71



