



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat: „Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B
w m. Mścichy gm. Radziłów”

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV

Adres: jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0020 Mścichy,

Dz. nr ew.:

- 336/2, 337, 342, 345, 339 – pas drogowy dróg gminnych
- 333 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 668
- 96/1, 97/4, 97/3, 99/5, 231, 235/1, 101, 99/12, 99/13, 250, 251/1, 238/1, 239, 252, 253, 244/2 –
działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 94 – działka w całości do zajęcia na podstawie decyzji ZRID
- 237 – działka gminna w całości do zajęcia na podstawie decyzji ZRID

Inwestor: Gmina Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów

Zespół projektowy

Projektant br. drogowa	mgr inż. Mariusz Wachuta	PDL/0044/POOD/15	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Krzysztof Ostrowski	PDL/0062/POOS/15	
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Paweł Zych	PDL/0162/PWBT/15	

Łomża 20.05.2022

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTOR	Gmina Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Dz. nr ew.: - 336/2, 337, 342, 345, 339 – pas drogowy dróg gminnych - 333 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 668 - 96/1, 97/4, 97/3, 99/5, 231, 235/1, 101, 99/12, 99/13, 250, 251/1, 238/1, 239, 252, 253, 244/2 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID - 94 – działka w całości do zajęcia na podstawie decyzji ZRID - 237 – działka gminna w całości do zajęcia na podstawie decyzji ZRID Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0020 Mścichy,

Zespół projektowy

Projektant br. drogowa	mgr inż. Mariusz Wachuta	PDL/0044/POOD/15	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Krzysztof Ostrowski	PDL/0062/POOS/15	
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Paweł Zych	PDL/0162/PWBT/15	

Spis treści do projektu zagospodarowania terenu

I. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Oświadczenia projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	2-4
2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności wraz z zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego	5-13
4. Opis projektu zagospodarowania terenu	14
1. Podstawa opracowania	14
2. Przedmiot i zakres inwestycji	14
3. Materiały wyjściowe	14
4. Lokalizacja planowanej inwestycji	15
5. Istniejące zagospodarowanie działki	15
6. Projektowane zagospodarowanie działki	16
6.1 Odwodnienie drogi	17
7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek	17
8. Informacje i dane o terenie inwestycji	17
9. Wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję	18
10. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska	18
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	18

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu Rys 1	19
2. Projekt zagospodarowania terenu Rys 2	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Mariusz Wachuta jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/BD/0029/10 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 20 Maja 2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Krzysztof Ostrowski jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/IS/0055/13 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 20 Maja 2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Paweł Zych jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL-2Z7-X4T-82K (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 20 Maja 2022r.

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje „Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kostki brukowej szerokości 3,5 – 5,5m
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz dołów chłonnych
- wykonanie chodnika szer. 2,0m
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- zagospodarowanie placu na działce nr 237 - parking
- usunięcie kolizji nawierzchni jezdni z siecią telekomunikacyjną – przełożenie poza jezdnię
- rozbiórka budynku gospodarczego kolidującego z inwestycją

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2017r. poz. 1496)
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0020 Mścichy, Dz. nr ew.:

- 336/2, 337, 342, 345, 339 – pas drogowy dróg gminnych
- 333 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 668
- 237 – działka gminna w całości do zajęcia w ramach decyzji ZRID
- 96/1, 97/4, 97/3, 99/5, 231, 235/1, 101, 99/12, 99/13, 250, 251/1, 238/1, 239, 252, 253, 244/2 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy w ramach decyzji ZRID
- 94 – działka w całości do zajęcia w ramach decyzji ZRID

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zabudowany miejscowości Mścichy.

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Mścichy gmina Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie. Zadanie obejmuje swym zakresem trzy drogi gminne o numerach 104132B (dz. nr 336/2, 337, 342), 162609B (dz. nr 339), 162736B (dz. nr 345) połączonych ze sobą w obrębie miejscowości Mścichy. Przedmiotowe drogi znajdują się w obszarze Natura 2000.

Odcinek drogi nr. 26104132B łączy się z drogą wojewódzką nr 668 w postaci dwóch skrzyżowań jako rozwidlenie drogi gminnej.

Odcinek drogi nr. 162736B łączy się z drogą 26104132B w postaci skrzyżowania.

Odcinek drogi nr. 162609B łączy się z drogą 26104132B w postaci skrzyżowania. Jest to odcinek drogi ślepej stanowiącej dojazd do posesji.

Obecnie drogi objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej ruchu miejscowego, stanowi dojazd głównie do terenów zabudowanych budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym oraz dojazd do użytków rolnych.

Połączenie proj. dróg gminnych z wojewódzką ma istotne znaczenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców. Droga obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania). W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię głównie asfaltową oraz częściowo gruntową.

Przebudowywane drogi nie są zaliczane do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leżą również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługują jedynie ruch lokalny.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

Przedmiotowa inwestycja częściowo wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Radziłów a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi.

W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami), przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Planowana rozbudowa drogi o łącznej długości 0,963km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu.

Włączenia dróg zrealizowane będą na zasadzie skrzyżowania zwykłego (bez kanalizacji ruchu). Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej zostało zaprojektowane jako jeden wlot skrzyżowania zamiast istniejących dwóch w oparciu o uzgodnienia Zarządcy Drogi Wojewódzkiej. Nowa lokalizacja skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz związane z tym usytuowanie elementów infrastruktury drogowej oraz odwodnienia drogi powoduje konieczność zajęcia terenu działki nr 94. Przebudowa skrzyżowania wymaga rozbiórki istniejącego budynku na działce nr 94 będącego w stanie ruiny oznaczonego na mapach ewidencyjnych jako *b.i.* co jednocześnie znacznie poprawi widoczność na skrzyżowaniu.

W obrębie działki nr 237 naprzeciw świetlicy wiejskiej projektuje się parking na 7 miejsc postojowych dla samochodów osobowych z wydzieleniem jednego miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Na drodze nr 104132B projektuje się nawierzchnię asfaltową oraz częściowo z kostki brukowej oraz chodnik jednostronny. W obrębie kapliczki należy wykonać utwardzenie z kostki brukowej.

Na drodze nr 162736B projektuje się nawierzchnię z kostki brukowej oraz chodnik jednostronny.

Droga nr 162609B będzie posiadać nawierzchnię z kostki brukowej oraz obustronne pobocza. Ruch pojazdów będzie odbywał się we wszystkich kierunkach.

Wykonane zostaną zjazdy do posesji zlokalizowane wzdłuż drogi, co poprawi komunikację w rejonie pasa drogowego.

Długość przebudowywanej drogi: 0,963km. Klasa drogi – D

W związku z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej należy usunąć kolizje istniejącej sieci telekomunikacyjnej poprzez przełożenie jej poza obręb nawierzchni jezdni.

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącego zbiornika wodnego na dz. Nr 237 oraz dołów chłonnych będących w obrębie inwestycji na dz. Nr 94. Istniejący rów należy odmulić i wyregulować skarpy w granicach pasa drogowego. Wyregulować posadowienie przepustu pod zjazdem na działkę 218/1 do dna odmulonego rowu pod konstrukcją zjazdu.

Projektuje się remont przepustu pod drogą o średnicy 400mm z rur PEHD spiralnie karbowanych. Od strony rowu odtworzyć obrukowanie przy przepuscie a od strony chodnika prefabrykowana ściankę czołową.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/

powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 3811 m²

powierzchnia jezdni z kostki brukowej – 1 436 m²

powierzchnia utwardzona placów – 330 m²

powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 550 m²

powierzchnia chodnika z kostki brukowej – 1241 m²

8. Informacje i dane o terenie inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2017r. poz. 1496).

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

Teren nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

9. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach niniejszej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

a) Faza budowy:

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym. Oddziaływanie to należy jednak uznać za odwracalne i krótkotrwałe;
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym.

Oddziaływanie odwracalne i nieistotne.

b) Faza eksploatacji:

Dzięki rozbudowie drogi przewiduje się usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych i poprawi dostępność do działek przy niej zlokalizowanych. Budowa zapewni sprawny ruch pojazdów, a co za tym idzie przyczyni się do ochrony środowiska, poprzez np. zmniejszenie emisji spalin.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

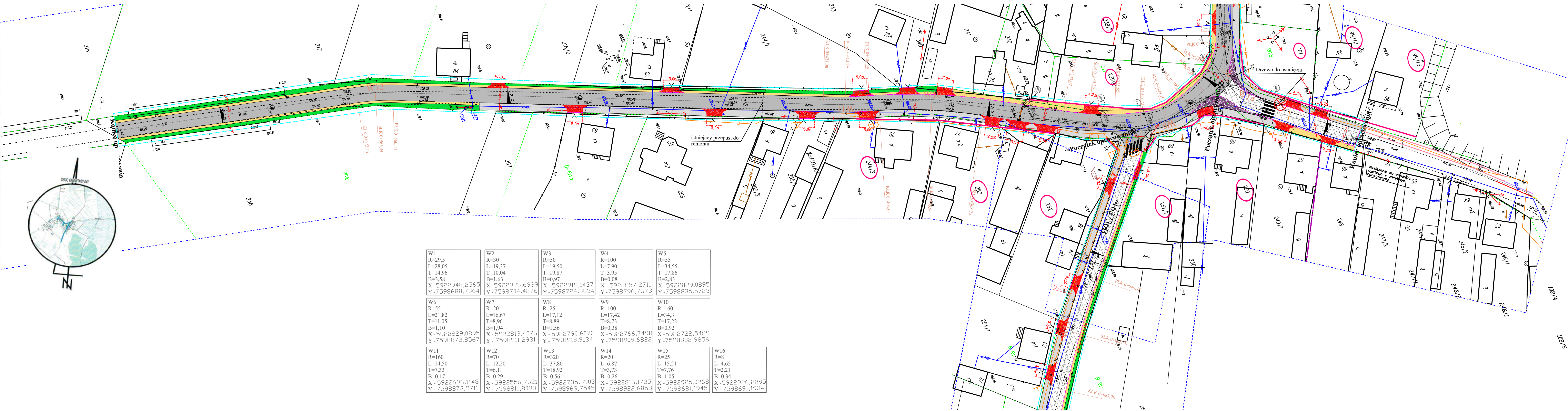
Rozbudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WG.6642.158.2021
Województwo	podlaskie
Powiat	grajewski
Miejscowość	Mściszy
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 200403_2 Radziłów
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 0020 Mściszy
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokość 2000/7 PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	
Data wykonania mapy (stan aktualny na dzień)	23.03.2021 r.
<div><div><div>WŁOSTOWSKI</div><div>Artur Włostowski</div><div>18-400 Łomża, ul. Broniewskiego 1/76</div><div>tel. 508 244 820</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIENY</div><div>mgr inż. Janusz Włostowski</div><div>Nr uprawnień 19-213 Radziłów</div><div>18-400 Łomża, ul. Broniewskiego 1/76</div><div>tel. 501 283 851</div></div></div> <div><div>Inię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot</div><div>Inię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę oraz jego podpis</div></div>	

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG.6642.158.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTWO POWIATOWE WŁOMŹY
Wykonawca prac geodezyjnych	"WŁOSTOWSKI" Artur Włostowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 282 z dnia 12-04-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janusz Włostowski Nr uprawnień 1457



W1 R=29,5 L=28,05 T=14,96 B=3,58 X - 5922948,2565 Y - 7598688,7364	W2 R=30 L=19,37 T=10,04 B=1,63 X - 5922925,6939 Y - 7598704,4276	W3 R=50 L=19,50 T=19,87 B=0,97 X - 5922919,1437 Y - 7598724,3834	W4 R=100 L=7,90 T=3,95 B=0,08 X - 5922857,2711 Y - 7598796,7673	W5 R=55 L=34,55 T=17,86 B=2,83 X - 5922829,0895 Y - 7598835,5723
W6 R=55 L=21,82 T=11,05 B=1,10 X - 5922829,0895 Y - 7598873,8567	W7 R=20 L=16,67 T=8,96 B=1,94 X - 5922813,4076 Y - 7598911,2931	W8 R=25 L=17,12 T=8,89 B=1,56 X - 5922790,6070 Y - 7598918,9134	W9 R=100 L=17,42 T=8,73 B=0,38 X - 5922766,7498 Y - 7598909,6822	W10 R=160 L=34,3 T=17,22 B=0,92 X - 5922722,5489 Y - 7598882,9856
W11 R=160 L=14,50 T=7,33 B=0,17 X - 5922696,1148 Y - 7598873,9711	W12 R=70 L=12,20 T=6,11 B=0,29 X - 5922556,7521 Y - 7598811,8093	W13 R=320 L=37,80 T=18,92 B=0,56 X - 5922735,3903 Y - 7598969,7545	W14 R=20 L=6,87 T=7,76 B=0,26 X - 5922816,1735 Y - 7598922,6858	W15 R=25 L=15,21 T=7,76 B=1,05 X - 5922925,0268 Y - 7598681,1945
				W16 R=8 L=4,65 T=2,21 B=0,34 X - 5922926,2295 Y - 7598691,1934

- nawierzchnia jezdni asfaltowa
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej
- chodnik z kostki brukowej
- zabruki z kostki kamiennej
- pobocze z kruszywa łamanego
- zieleniec
- zjazdy z kostki brukowej
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x22
- linia podziału działek pod pas drogowy
- zakres opracowania
- 1 budynek do rozbiórki
- drzewo do wycinki
- A-J proj. przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej
- D1-Wp1 proj. kanalizacja deszczowa
- Wp2

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B, 162609B w m. Mściszy”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		Rys. 2
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Ostrowski upr. bud. nr PDL/0062/POOS/15		20.05.2022r.
Projektant branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Paweł Zych upr. bud. nr PDL/0162/PWBT/15		skala 1:500

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p>Dz. nr ew.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -336/2, 337, 342, 345, 339 – pas drogowy dróg gminnych - 333 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 668 - 96/1, 97/4, 97/3, 99/5, 231, 235/1, 101, 99/12, 99/13, 250, 251/1, 238/1, 239, 252, 253, 244/2 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy w ramach decyzji ZRID - 94 – działka w całości do zajęcia w ramach decyzji ZRID - 237 – działka gminna w całości do zajęcia na podstawie decyzji ZRID <p>Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV</p>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0020 Mścichy,

Zespół projektowy

Projektant br. drogowa	mgr inż. Mariusz Wachuta	PDL/0044/POOD/15	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Krzysztof Ostrowski	PDL/0062/POOS/15	
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Paweł Zych	PDL/0162/PWBT/15	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

1. Opis projektu architektoniczno-budowlanego	
1. Podstawa opracowania	23
2. Przedmiot i zakres inwestycji	23
3. Materiały wyjściowe	23
4. Lokalizacja planowanej inwestycji	24
5. Istniejące zagospodarowanie działki	24
6. Projektowane zagospodarowanie działki	25
6.1 Odwodnienie drogi	27
6.2 Geometria pozioma	28
6.3 Profil podłużny	29
6.4 Przekrój poprzeczny	29
6.5 Warunki gruntowe	29
6.6 Wycinka drzew	29
7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska	29
8. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza	30
9. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy	30
10. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby	30
11. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne	30
12. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych	30
13. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury	31
14. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	31
15. Urządzenia obce w pasie drogowym	31
16. organizacja ruchu	33
2. Plan BIOZ	34

II. Część rysunkowa

1. Profil podłużny drogi Rys 3	41
2. Profil podłużny drogi Rys 4	42
3. Przekroje konstrukcyjne Rys 5	43
4. Profil podłużny kanalizacji deszczowej	44

III. Załączniki

1. Protokół z narady koordynacyjnej	45
2. Uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzka z PZDW Białystok	48
3. Prawo dysponowania gruntem drogi wojewódzkiej	50
4. Warunki techniczne Orange	51
5. Uzgodnienie Orange	58
6. Warunki techniczne Gminy Radziłów	60
7. Decyzja wodno prawna	61
8. Decyzja zwalniająca z budowy kanały technologicznego	64

IV. Projekt rozbiórki budynku gospodarczego

OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje „Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kostki brukowej szerokości 3,5 – 5,5m
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz dołów chłonnych
- wykonanie chodnika szer. 2,0m
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- zagospodarowanie placu na działce nr 237 - parking
- rozbiórka budynku gospodarczego kolidującego z inwestycją

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2017r. poz. 1496
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171

poz. 1800 z późn. zm.

- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w jedn. ew. 200403_2 Radziłów, Obręb 0020 Mścichy, Dz. nr ew.:

- 336/2, 337, 342, 345, 339 – pas drogowy dróg gminnych
- 333 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 668
- 237 – działka gminna w całości do zajęcia w ramach decyzji ZRID
- 96/1, 97/4, 97/3, 99/5, 231, 235/1, 101, 99/12, 99/13, 250, 251/1, 238/1, 239, 252, 253, 244/2 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy w ramach decyzji ZRID
- 94 – działka w całości do zajęcia w ramach decyzji ZRID

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zabudowany miejscowości Mścichy.

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Mścichy gmina Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie. Zadanie obejmuje swym zakresem trzy drogi gminne o numerach 104132B (dz. nr 336/2, 337, 342), 162609B (dz. nr 339), 162736B (dz. nr 345) połączonych ze sobą w obrębie miejscowości Mścichy. Przedmiotowe drogi znajdują się w obszarze Natura 2000.

Odcinek drogi nr. 26104132B łączy się z drogą wojewódzką nr 668 w postaci dwóch skrzyżowań jako rozwidlenie drogi gminnej.

Odcinek drogi nr. 162736B łączy się z drogą 26104132B w postaci skrzyżowania.

Odcinek drogi nr. 162609B łączy się z drogą 26104132B w postaci skrzyżowania. Jest to odcinek drogi ślepej stanowiącej dojazd do posesji.

Obecnie drogi objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej ruchu miejscowego, stanowi dojazd głównie do terenów zabudowanych budownictwem mieszkaniowym jednorodinnym oraz dojazd do użytków rolnych.

Połączenie proj. dróg gminnych z wojewódzką ma istotne znaczenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców. Droga obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania). W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię głównie asfaltową oraz częściowo gruntową.

Przebudowywane drogi nie są zaliczane do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leżą również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługują jedynie ruch lokalny.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

Przedmiotowa inwestycja częściowo wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Radziłów a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi.

W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami), przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Planowana rozbudowa drogi o łącznej długości ok. 1km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu.

Włączenia dróg zrealizowane będą na zasadzie skrzyżowania zwykłego (bez kanalizacji ruchu). Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej zostało zaprojektowane jako jeden wlot skrzyżowania zamiast istniejących dwóch w oparciu o uzgodnienia Zarządcy Drogi Wojewódzkiej. Nowa lokalizacja skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz związane z tym usytuowanie elementów infrastruktury drogowej oraz odwodnienia drogi powoduje konieczność zajęcia terenu działki nr 94. Przebudowa skrzyżowania wymaga rozbiórki istniejącego budynku na działce nr 94 będącego w stanie ruiny oznaczonego na mapach ewidencyjnych jako *b.i.* co jednocześnie znacznie poprawi widoczność na skrzyżowaniu.

Parametry techniczne budynku przewidzianego do rozbiórki:

- wymiary budynku – prostokąt o wymiarach ok. 11,5m x 7,5m
- wysokość ścian 2,8m brak ścian wewnętrznych oraz posadzki
- materiał wykonania ścian – kamień na zaprawie betonowej, pustaki betonowe, cegła czerwona
- fundamenty – kamienne
- dach – drewniany, dwuspadowy pokryty eternitem, wysokość do kalenicy 6,2m

Budynek jest w stanie ruiny. Dach częściowo zawalony, ściany popękane, odspojone i odchylone. Fundamenty popękane i niestabilne. Budynek w każdej chwili może ulec samozawaleniu się.

Materiały z rozbiórki należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ze względu na stan budynku należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac rozbiórkowych. Projekt rozbiórki w dalszej części niniejszego opracowania.

Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej powoduje konieczność regulacji krawężnika i chodnika istniejącego. Należy wymienić krawężnik w obrębie przejścia na obniżony oraz przełożyć kostkę brukową.

W obrębie działki nr 237 naprzeciw świetlicy wiejskiej projektuje się parking na 7 miejsc postojowych dla samochodów osobowych z wydzieleniem jednego miejsca dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia parkingu z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego, z zastosowaniem krawężników wokół parkingu. Projektuje się również po obu stronach parkingu przejazdy z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego w celu zapewnienia dojazdu do zbiornika wodnego na czas wykonywania prac konserwatorskich i utrzymaniowych. Powierzchnia działki 237 zapewnia swobodny dostęp do zbiornika z każdej jego strony.

Na drodze nr 104132B projektuje się nawierzchnię asfaltową na ciągu głównym oraz częściowo z kostki brukowej oraz chodnik jednostronny.

Na drodze nr 162736B projektuje się nawierzchnię z kostki brukowej oraz chodnik jednostronny. Droga nr 162609B będzie posiadać nawierzchnię z kostki brukowej oraz obustronne pobocza. Ruch pojazdów będzie odbywał się we wszystkich kierunkach.

Wykonane zostaną zjazdy do posesji zlokalizowane wzdłuż drogi, co poprawi komunikację w rejonie pasa drogowego.

Długość przebudowywanej drogi: 0,963km.

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 3,5 – 5,5m

Spadki poprzeczne: 2% oraz na łukach do 4%

Po analizie istniejącej nawierzchni, badań podłoża gruntu oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni asfaltowej w pasie drogi wojewódzkiej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 3-4 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3-4 – gr. 5cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P KR 3-4 – gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie – gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem – 25cm

Konstrukcja jezdni asfaltowej drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 1-2 – gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1-2 – gr. 5cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie – gr. 22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem – gr. 25cm

Konstrukcja jezdni z kostki brukowej drogi gminnej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie – gr 20cm
- warstwa odsączająca – gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- krawężniki betonowe 15x22
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca – gr. 15cm

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej:

- obrzeża betonowe 8x30
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 – gr. 10cm
- warstwa odsączająca – gr. 10cm

Konstrukcja parkingu i przejazdów z kostki brukowej:

- krawężnik 15x30 i 15x22
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 – gr. 20cm
- warstwa odsączająca – gr. 15cm

6.1.Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącego zbiornika wodnego na dz. Nr 237 oraz dołów chłonnych będących w obrębie inwestycji na dz. Nr 94. Istniejący rów należy odmulić i wyregulować skarpy w granicach pasa drogowego. Projektuje się remont przepustu pod drogą o średnicy 400mm przepusty z rur PEHD spiralnie karbowanych. Od strony rowu odtworzyć obrukowanie przy przepuszczeniu a od strony chodnika prefabrykowana ściankę czołową.

Projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP SN8 o śr. 300- o długości 219,5m oraz śr. 400 mm o długości 16,5m łączonych poprzez kielichy z uszczelką oraz przykanaliki z rur PVC SN8 śr. 200mm o długości 73m. Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczenia w

kanalach. Ze względu na panujące warunki hydrogeologiczne należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta przewodów oraz zasad wykonywania podsypki i obsypki kanałów. Przewiduje się całkowitą wymianę gruntu na tracie budowanej kanalizacji deszczowej. Z badań geologicznych wynika, że posadowienie kanałów odbywać się będzie powyżej poziomu wody gruntowej. Jedynie posadowienie studni może powodować konieczność odwodnienia wykopów. Jednakże poziom wód gruntowych może ulec zmianie na co należy zwrócić uwagę przy planowaniu prac związanych z budową kanalizacji.

Studzienki ściekowe o śr. 500 w ilości 15szt. wykonać z osadnikiem głębokości 0,8 m. Dopuszcza się stosowanie studni betonowych. Kanały uzbroić w studzienki rewizyjne 1200 betonowe w ilości 12 szt. posadowione na zagęszczonej podsypce żwirowo-piaskowej grubości 30 cm. Włazy żeliwne 40 T usytuowane równo z projektowaną powierzchnią. W studniach wykonać osadniki o głębokości 0,5 m. Konstrukcja studni musi zagwarantować jej szczelność. Podłączenia króćców do studni wykonać za pomocą złączek tulei ochronnych lub z zastosowaniem uszczelek In-situ dostarczonych przez producenta studni. Wylot do zbiornika projektuje się jako prefabrykowany element posadowiony na ławie betonowej dostosowany do średnicy kanału deszczowego. Zbiornik należy pozbawić zarośli i zakrzaczeń oraz odmulić do poziomu min. 0,7m poniżej wylotu kanalizacji deszczowej.

6.2.Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na budowę odcinka drogi. Zostaną wykonane pobocza oraz chodnik i zieleńce. Szerokość nawierzchni wynosi 3,5m – 5,5mz poszerzeniami na łukach do 6,4m. Zjazdy z kostki brukowej ograniczone krawężnikiem dostosowane do szerokości istniejących bram. Chodnik z kostki brukowej w obrzeżu betonowym. Długość zjazdów do granicy pasa drogowego. Zjazdy zlokalizowane w chodniku należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym od strony posesji. Rozdział nawierzchni zjazdu od nawierzchni chodnika za pomocą kolorystyki bez krawężnika. Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym projekt zagospodarowania terenu.

6.3. Profil podłużny

Projektuje się nieznaczne zmiany w przebiegu istniejącej niwelety terenu wynikające z wyrównania profilu i nadania spadków oraz zapewnienia optymalnego dowiązania do zjazdów na posesję. Początkowy i końcowy odcinek zostaną dowiązane do istniejącego terenu. Odcinki o stałym nachyleniu połączono łukami pionowymi. Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym profile podłużne. oraz przekroje poprzeczne.

6.4. Przekrój poprzeczny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni

Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 – 5,5m ze spadkiem jedno - dwustronnym 2% oraz 4% na łukach. Pobocza o szerokości 0,75m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi. Chodnik o szerokości 2m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym przekroje przez poszczególne nawierzchnie.

6.5. Warunki gruntowe

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt słabonośny izaliczono do grupy nośności G3-G4. W związku z tym projektuje się warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.

Dla potrzeb projektowych zostały przeprowadzone badania podłoża gruntowego przez firmę „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych z Łomży.

Poziomu wód gruntowych nie zaobserwowano do głębokości 1,8m.

6.6. Wycinka drzew

Przedmiotowa inwestycja powoduje konieczność wycinki 1 szt. drzewa. Jest to drzewo z gatunku Lipa drobnolistna o obwodzie pnia na wysokości 1,3m wynoszącego 2,4m. Drzewo zlokalizowane jest na wysokości działki nr 101 w poboczu. Koliduje ono z nowoprojektowana nawierzchnią jezdni oraz chodnika w związku z tym konieczna jest jego wycinka.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia

Rodzaj projektowanej zabudowy nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Ustawa z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony Środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. z 2001 r. oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.) Rozbudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi

normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

8. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie budowy drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

9. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycięcie jednego drzewa.

10. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowego natężenia potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

11. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

13. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowane wykonanie rozbudowy drogi będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia ulicy. Rozbudowa drogi

spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań takich jak hałas i zapylenie oraz uciążliwości związanych z ruchem drogowym.

14. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne:

Przedmiotowa budowa nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

Planowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

15. Urządzenia obce w pasie drogowym

15.1. Kanał technologiczny

Nie projektuje się ze względu na fakt, że Inwestor otrzymał od Ministra Cyfryzacji decyzję zwalniającą Inwestora z wykonywania kanału technologicznego w ramach realizowanej inwestycji.

15.2. Kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi

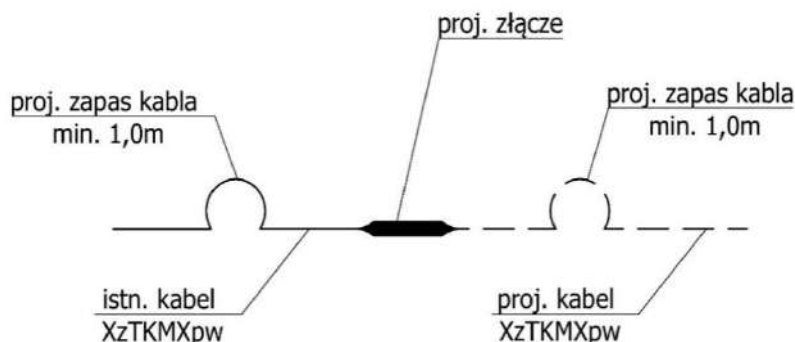
W chwili obecnej w obrębie przebudowywanej drogi gminnej w m. Mścichy znajdują się sieci telekomunikacyjne podziemne ORANGE POLSKA SA. Na terenie miejscowości Mścichy istnieje sieć telekomunikacyjna podziemna która składa się z kabli podziemnych rozdzielczych i abonenckich łącznie z niezbędnymi urządzeniami zapewniającymi możliwość dostarczania usług telekomunikacyjnych.

Stan projektowany. Budowa oraz demontaż istn. sieci telekomunikacyjnej podziemnej

Wszystkie kolidujące odcinki sieci telekomunikacyjnej należy przebudować zgodnie z rysunkami załączonymi do niniejszego opracowania oraz wydanymi warunkami technicznymi przez właściciela sieci ORANGE POLSKA SA. Przebudowa polegać będzie na demontażu kolidujących odcinków kabli podziemnych i wybudowaniu nowych odcinków kabli prowadzonych

trasami niekolizyjnymi z nowym układem drogowym. Łączenia kabli należy dokonywać za pomocą dedykowanych złączy telekomunikacyjnych zamykanych w osłonach termokurczliwych wzmacnianych. Głębokość ułożenia kabli powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabli wyniosło nie mniej niż 0,7m. Kable układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych kabli należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości ułożenia sieci.

Przy każdym złączy należy pozostawić min. 1,0 zapasu kabla z każdej strony złącza.



Zbliżenia i skrzyżowania sieci telekomunikacyjnych z innym uzbrojeniem terenu

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej sieci telekomunikacyjnej z innymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego należy wykonać zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (dz. u. 219/2005 poz. nr 1864), Normą Zakładową ZN-OPL-004/15 oraz uzgodnieniami branżowymi i rysunkami dołączonymi do przedmiotowego opracowania.

W miejscach zbliżeń lub skrzyżowań z innym uzbrojeniem terenu zastosować rury ochronne. Szczegóły rozwiązania poszczególnych kolizji z innym uzbrojeniem terenu oraz typy poszczególnych obiektów ochronnych zawarte zostały w projekcie wykonawczym.

Projekty związane

Projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej „Przebudowa drogi gminnej w m. Mścichy” - zawierający wszelkie szczegóły techniczne dotyczące przebudowy powyższej sieci.

W trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

16. Organizacja ruchu.

Na projektowanych odcinkach dróg przewiduje się zastosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego. Ze względu na występowanie ostrego łuku oraz skrzyżowania w km 0+300 projektuje się ograniczenie prędkości w tym miejscu do 30km/h. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robot powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- robót ziemnych
- podbudowy
- nawierzchni asfaltowej i brukowej
- przebudowa kolizji z infrastrukturą teletechniczną
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie pionowego
- budowa kanalizacji deszczowej

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne kolidujące z projektowanymi robotami.

W pasach drogowych występują urządzenia obce:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego robotami				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty ziemne</u> - Wykonanie wykopów, nasypów i rozbiórek				
2b	<u>Roboty drogowe i odwodnienie:</u> - Wykonanie podbudowy - Wykonanie nawierzchni - Odwodnienie - Wykonanie przebudowy kolizji				
2c	<u>Roboty wykończeniowe:</u> - Plantowanie skarp wykopów i nasypów - Ustawienie oznakowania pionowego - Malowanie oznakowania poziomego				

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- wykonywanie i zagęszczanie nasypów,

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- malowanie oznakowania poziomego
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

5.1 Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

5.2 Organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymamy ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymamy ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu kanałów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy (w tym pływający). Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o

wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

5.3 Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5.4 Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy formowaniu nasypów

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,

- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty przęsła, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie opracowania planu BiOZ.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Projekt rozbiórki budynku gospodarczego

1. Dane ogólne

Przedmiot opracowania: projekt rozbiórki budynku gospodarczego w ramach zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B i 162609B w m. Mścichy gm. Radziłów”

- 1) Inwestor: Gmina Radziłów ul. 500-lecia 14, 19-213 Radziłów
- 2) Lokalizacja obiektu: nr ewid. działki – 94, m. Mścichy, woj. Podlaskie, gmina Radziłów.

2. Inwentaryzacja fotograficzna budynku gospodarczego.





3. Opis stanu istniejącego budynku gospodarczego.

Charakterystyka budynku gospodarczego projektowanego do rozbiórki:

1) Długość	-	11,50 m
2) Szerokość	-	7,50 m
3) Wysokość	-	6,20 m
4) Powierzchnia zabudowy	-	86,25 m ²
5) Kubatura budynku	-	388,00 m ³

Opis ogólny stanu istniejącego.

Budynek w całości jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony. Układ funkcjonalny budynku składa się z jednej części głównej gospodarczej. Do budynku nie są doprowadzone żadne przyłącza.

Konstrukcja budynku gospodarczego – ściany konstrukcyjne zewnętrzne gr. do 30 cm wykonane z różnych materiałów: pustaka betonowego, kamieni i cegły czerwonej. Brak ścian wewnętrznych. Widoczne pęknięcia ścian i odspojenia zaprawy betonowej. Ściany zapobiegawczo związane drutem. Stolarka drzwiowa zewnętrzna — wrota drzwiowe drewniane. Konstrukcja dachu tradycyjna drewniana. Pokrycie dachu stanowią płyty eternitowe. Brak stropu.

Elementy obiektu:

- dach - konstrukcja drewniana, dwuspadowy pokryty płytami eternitowymi- stan techniczny zły, dach częściowo zawalony.
- konstrukcja nośna budynku – pustak betonowy, kamienie i cegła czerwona. Brak ścian wewnętrznych. Ściany w stanie grożącym zawaleniu.
- stolarka drzwiowa – drewniana – ogólny stan techniczny zły

Podsumowanie.

Obecny stan techniczny obiektu zagraża samozawaleniem, a ponadto jego lokalizacja koliduje z planowaną inwestycją drogową. Powyższe kwalifikuje istniejący obiekt do rozbiórki.

4. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych budynku gospodarczego.

Niezbędny zakres i kolejność robót:

- a. demontaż stolarki drzwiowej w całości obiektu,
- b. rozbiórka pokrycia dachowego z płyt eternitowych,
- c. rozbiórka konstrukcji drewnianej więźby dachowej,
- d. rozbiórka ścian przyziemia,
- e. rozbiórka fundamentów,
- f. usunięcie odpadów tj. gruzu, stali i innych, zalegających na działce.

Przed przystąpieniem do rozbiórki należy usunąć zakrzaczenia wokół budynku.

Pierwszym etapem robót będzie demontaż stolarki drzwiowej. Skrzydła drzwiowe zdjąć z zawiasów, zdemontować zawiasy.

Rozbiórkę pokrycia dachowego z płyt eternitowych na deskowaniu ażurowym prowadzić od góry kalenicy w kierunku okapu. Co 1,0 m należy zostawić po dwie deski dla zapewnienia możliwości poruszania się po konstrukcji dachowej. W przypadku braku możliwości poruszania się po dachu ze względu na jego zły stan techniczny należy wykonać konstrukcje wsporcze dla zapewnienia bezpieczeństwa podczas rozbiórki lub prowadzić prace przy pomocy specjalistycznych urządzeń np. windy. Przy transporcie w dół materiałów uzyskanych z rozbiórki zachować szczególną ostrożność.

Konstrukcja więźby dachowej oraz drewnianych szczytów rozebrać mechanicznie transportując elementy do poziomego terenu a następnie dokonać ewentualnej segregacji materiału. Rozbiórkę ścian i fundamentów wykonać poprzez przewrócenie (wyburzenie) mechaniczne i odwóz gruzu.

Zabrania się gromadzenia demontowanych materiałów rozbiórkowych nadachu budynku.

5. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu, magazynowane selektywnie w przeznaczonych do tego kontenerach i sukcesywnie wywożone do utylizacji.

W rezultacie robót rozbiórkowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 Gruz betonowy,
- 17.01.02 Gruz ceglany,
- 17.02.01 Drewno,
- 17.04.07 Mieszanki metali,
- 17.06.05 Materiały budowlane zawierające azbest
- 17.09.04 Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Materiały z rozbiórki pokrycia dachowego wykonanego z płyt eternitowych, powinny zostać odebrane przez wyspecjalizowaną firmę zajmującą się składowaniem i utylizacją wyrobów zawierających azbest. Pozostałe materiały powstałe z rozbiórki obiektu są odpadami obojętnymi, nie powodującymi zagrożenia dla środowiska lub dla zdrowia ludzi.

6. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

W czasie realizacji rozbiórek, załadunku materiałów rozbiórkowych oraz ich transportu szczególną uwagę należy zwrócić na sąsiedztwo drogi oraz pobliskie obiekty budowlane.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót rozbiórkowych.

W czasie realizacji robót rozbiórkowych szczególną uwagę należy zwrócić na roboty rozbiórkowe na wysokości — pokrycia dachowego, konstrukcji więźby dachowej. Należy prowadzić je w sposób zapobiegający zagrożeniu życia i zdrowia osób postronnych i pracowników, spowodowanego upadkiem z wysokości demontowanych elementów.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksymalnej ostrożności dokładnie przestrzegając przepisów BHP. Rozbiórki elementów konstrukcyjnych dachu nie wolno prowadzić jednocześnie w kilku miejscach. Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu

konstrukcji. Zabrania się przebywania zarówno pod jak i na rozbieranym elemencie. Zdemontowane elementy podnosić po całkowitym odspojeniu od konstrukcji.

Podczas demontowania elementów nośnych budowli, roboty winny być wykonywane z pełnych pomostów lub rusztowań ustawionych na własnych podporach, zabezpieczonych barierkami.

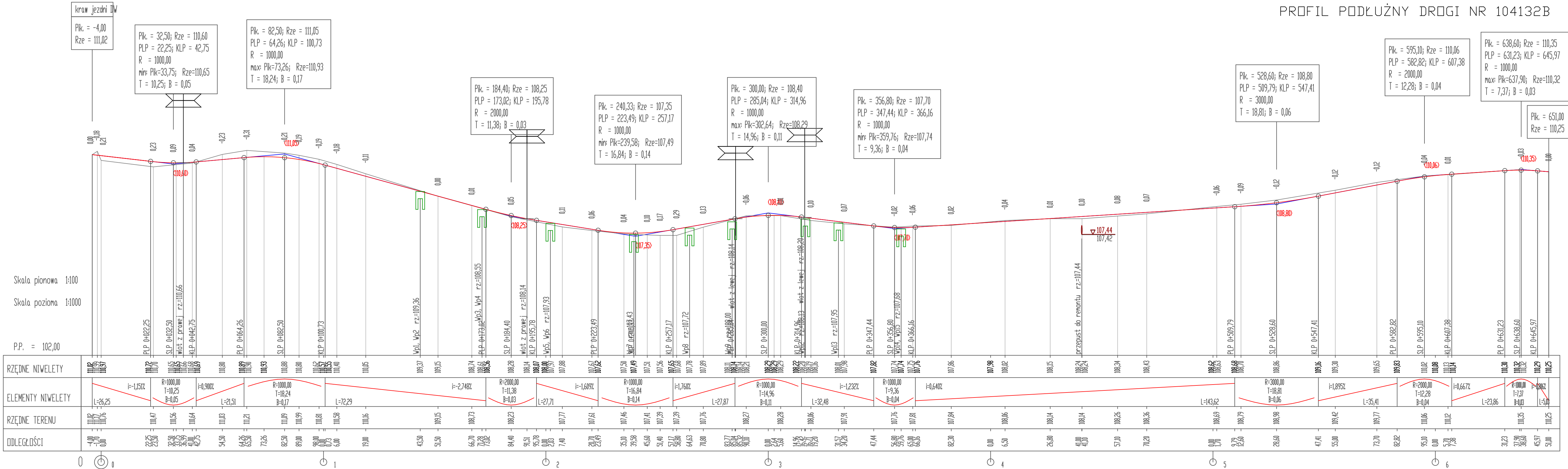
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Teren rozbiórki należy ogrodzić.
2. W widocznym miejscu należy ustawić tablice ostrzegawcze o zakazie wchodzenia w strefę niebezpieczną.
3. Prace rozbiórkowe winny być prowadzone przez wyspecjalizowaną firmę budowlaną, zatrudniającą pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy
4. Na terenie nieruchomości należy wyznaczyć odpowiednie miejsce składowania materiałów rozbiórkowych z uwagi na bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
5. Do prowadzenia robót rozbiórkowych należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty lub aprobaty techniczne, dopuszczające do stosowania w budownictwie.
6. Wszyscy pracownicy pracujący na wysokości powinni być zaopatrzeni w pasy ochronne na linach umocowanych do trwałych elementów konstrukcji w danym momencie nie demontowanych.
7. W trakcie robót dokonywać bieżącej oceny stanu poszczególnych elementów i w miarę potrzeb wykonać niezbędne zabezpieczenia lub wzmocnienia konstrukcji.
8. Zabrania się podczas prac rozbiórkowych przebywania na i pod demontowanymi elementami.
9. Zabrania się gromadzenia zdemontowanych elementów na konstrukcyjnych częściach obiektu.
10. W czasie prac należy przestrzegać zasad obowiązujących przy wykonywaniu robót rozbiórkowych oraz obowiązujących przepisów BHP.

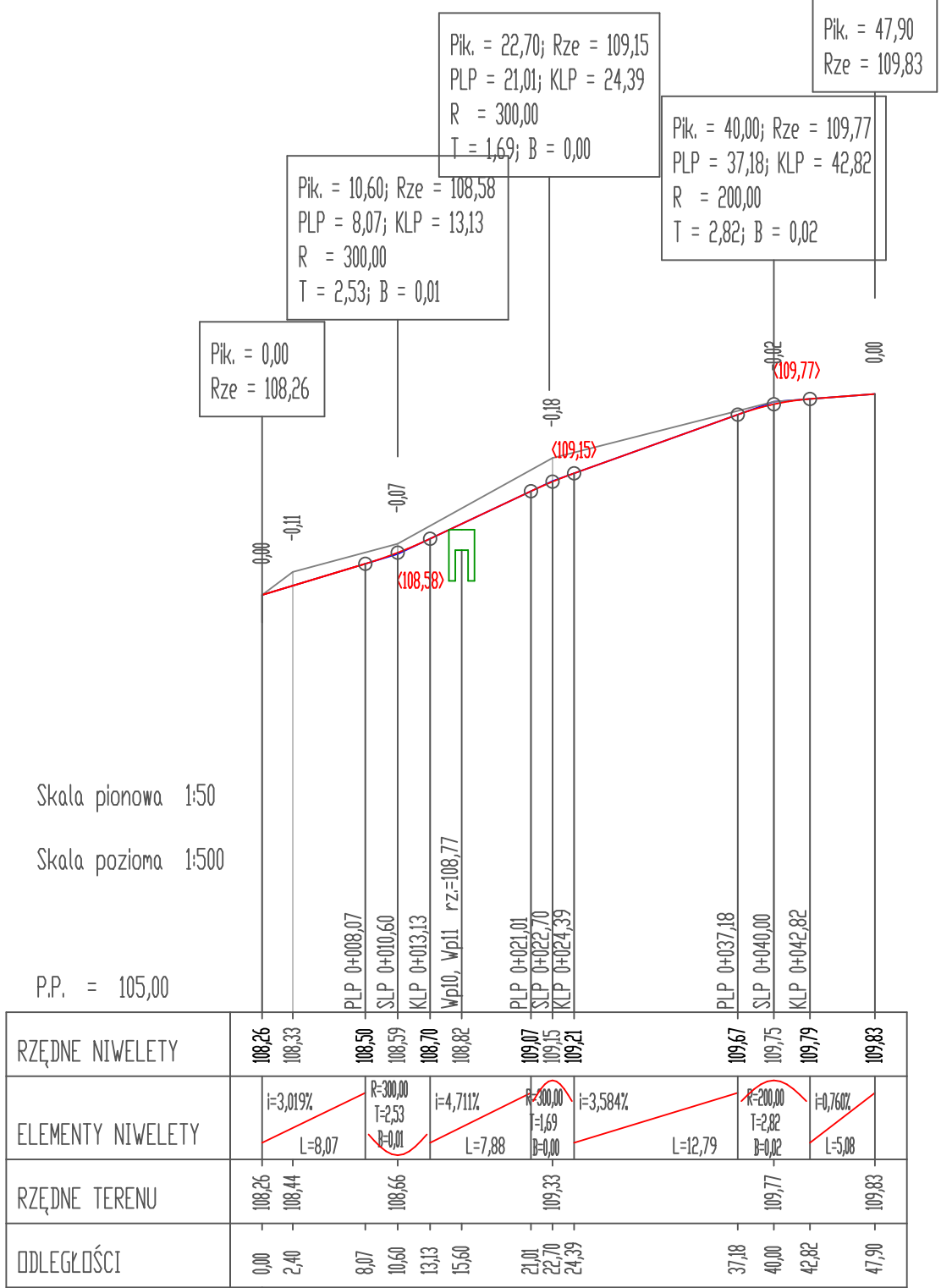
Część rysunkowa:

- szkic usytuowania budynku zgodnie z projektem zagospodarowania terenu Rys 1
- rysunki inwentaryzacyjne budynku Rys nr 7

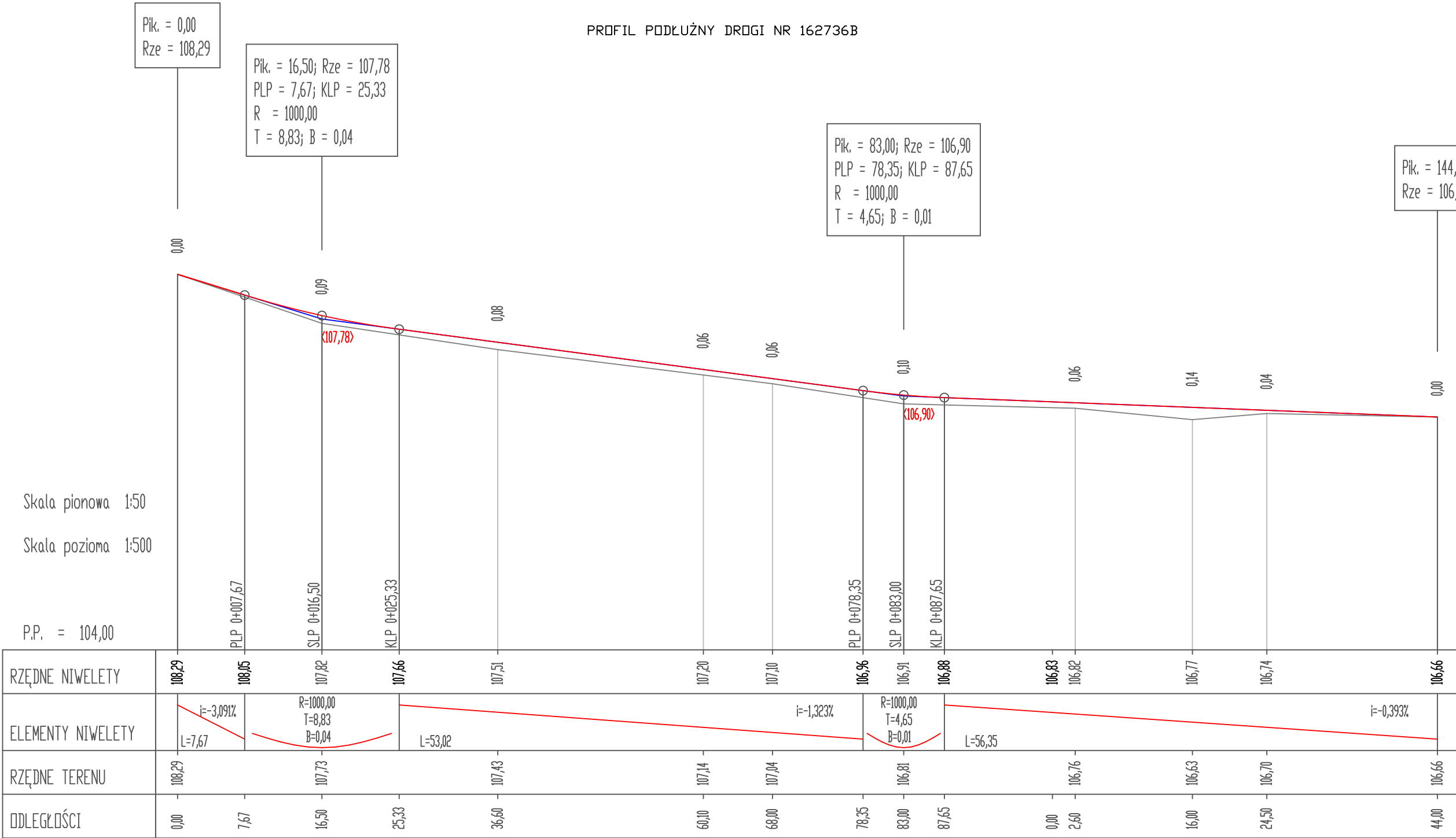
PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 104132B



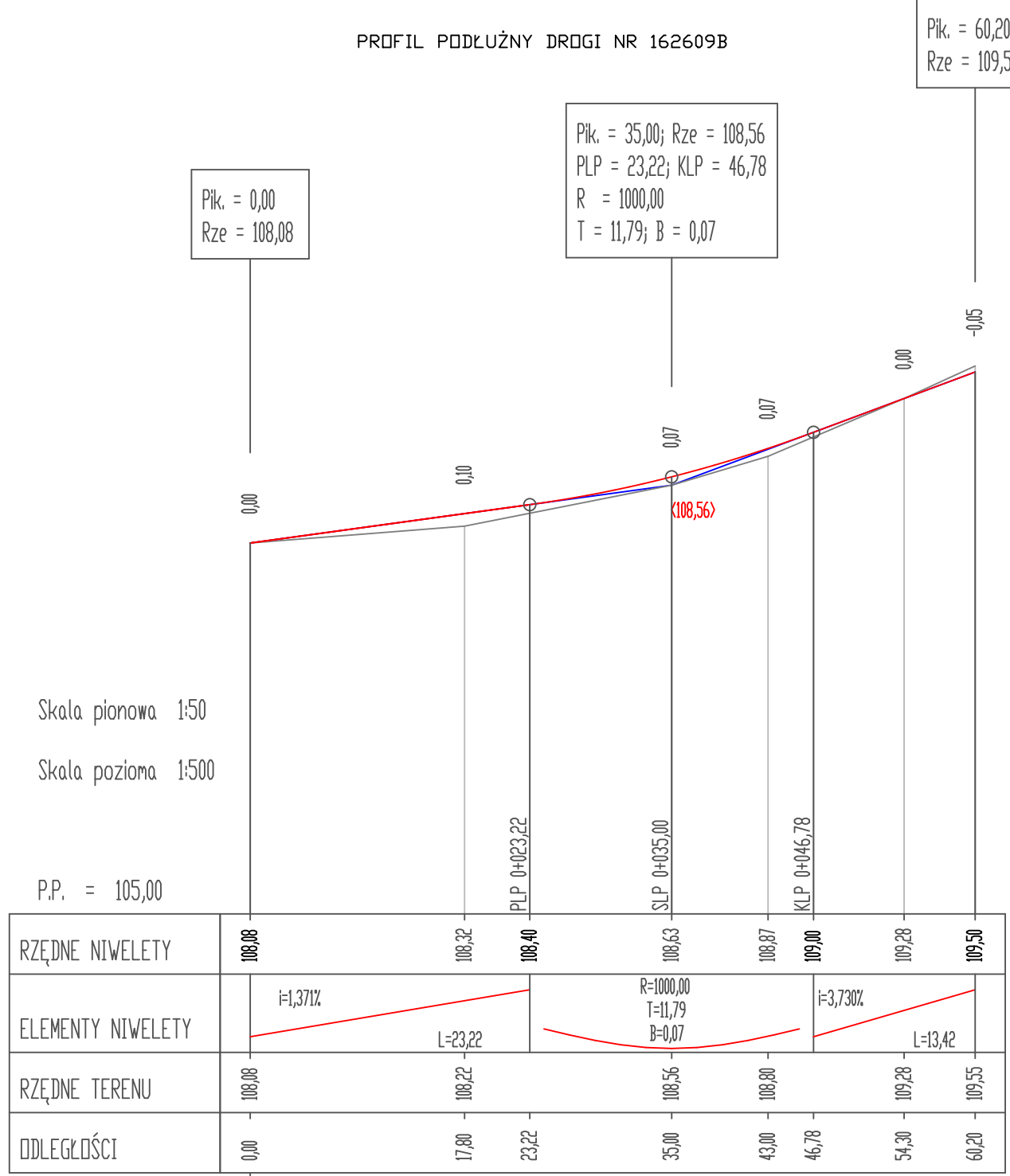
PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 104132B SKRZ. W KM 0+285



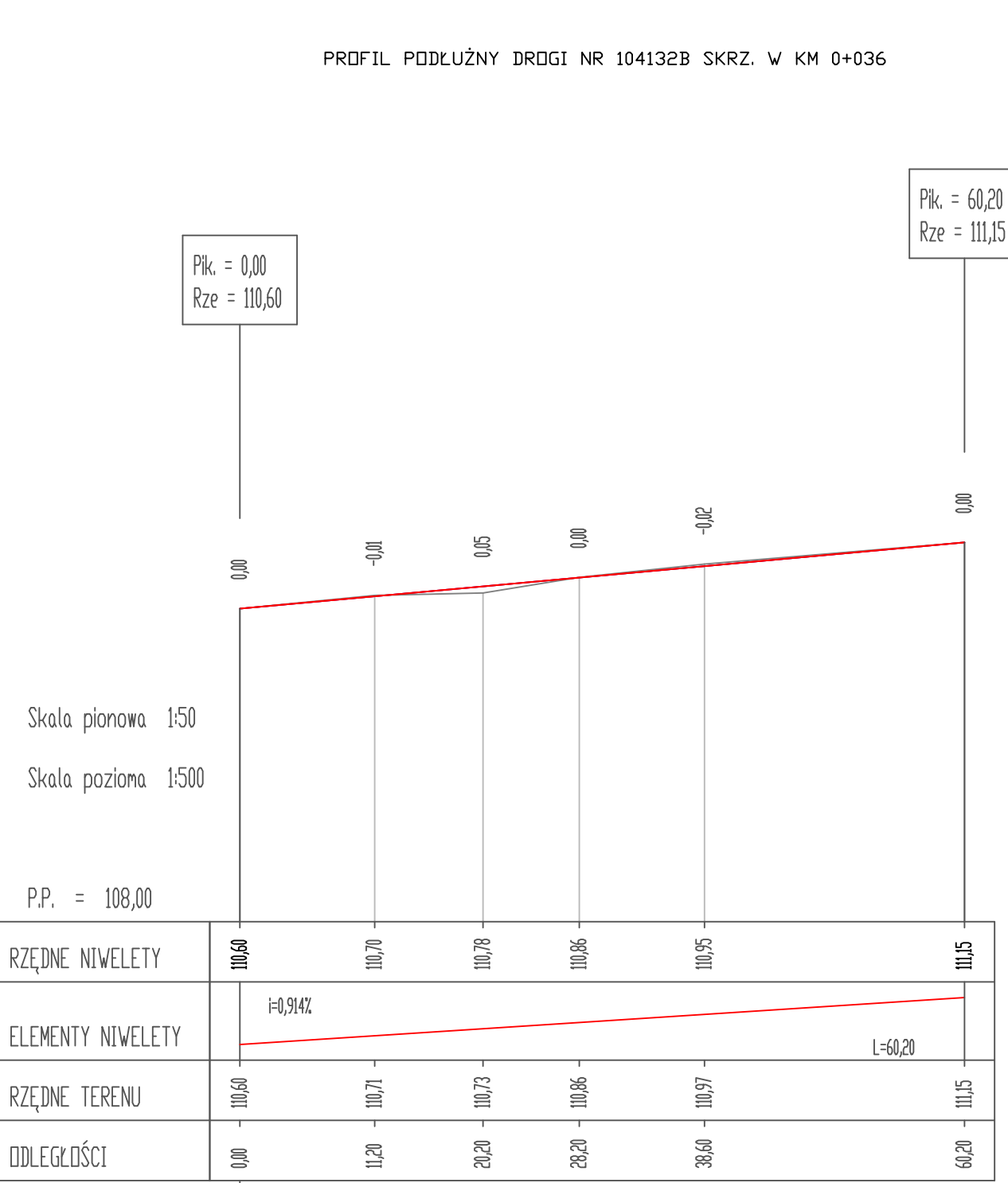
PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 162736B



PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 162609B

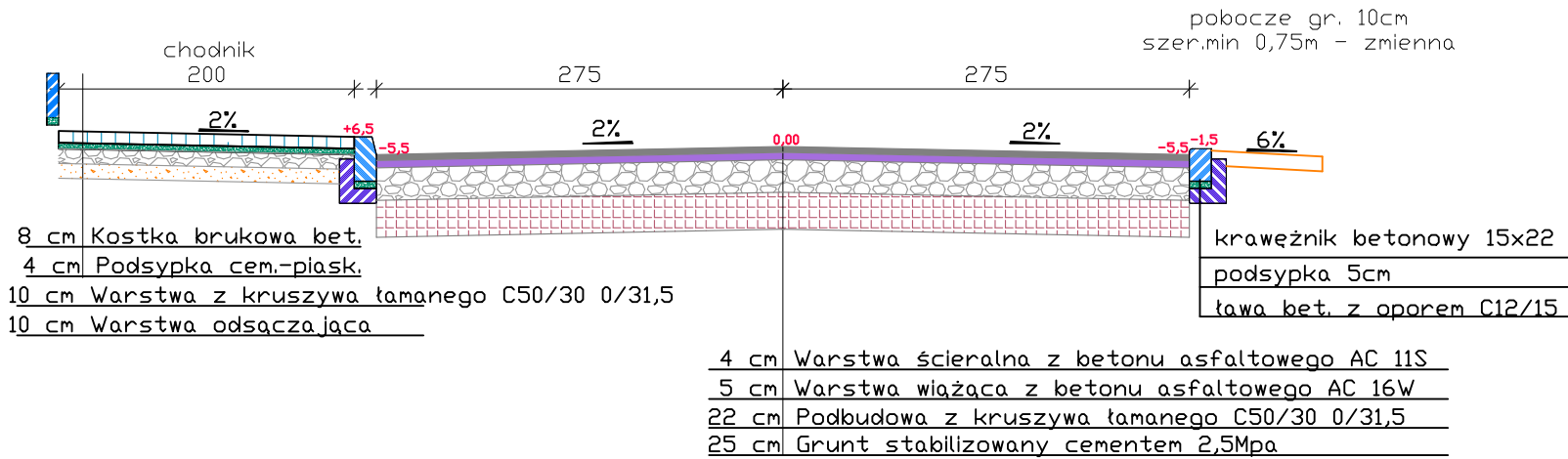


PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 104132B SKRZ. W KM 0+036

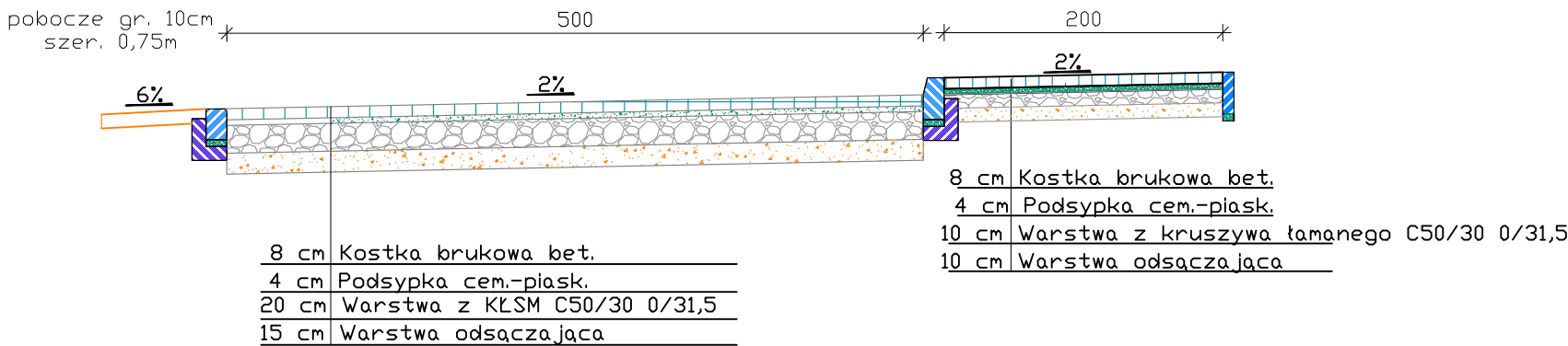


USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B, 162609B w m. Mścichy”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Profil podłużny drogi	20.05.2022r.	Rys. 4
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala 1:50/500

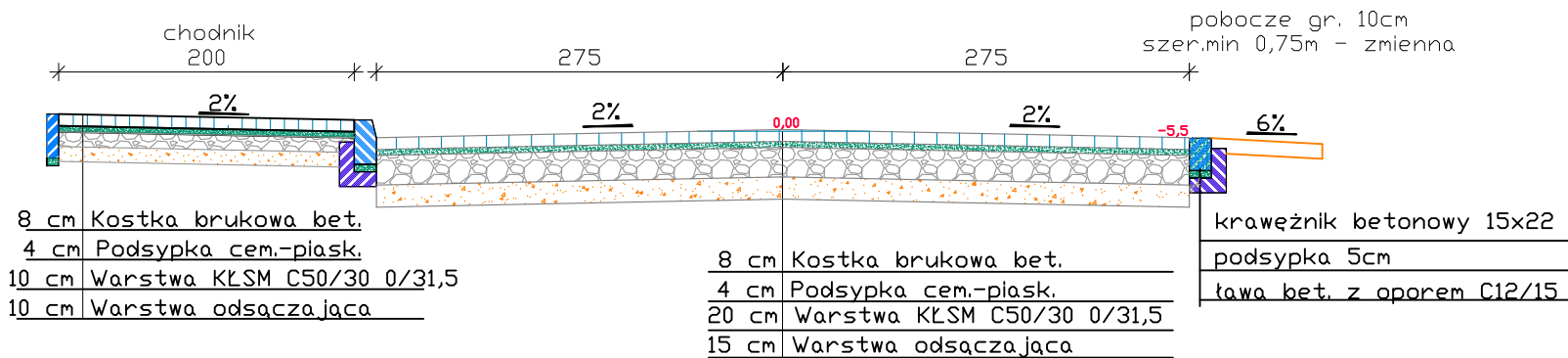
droga 104132Bkm 0+100



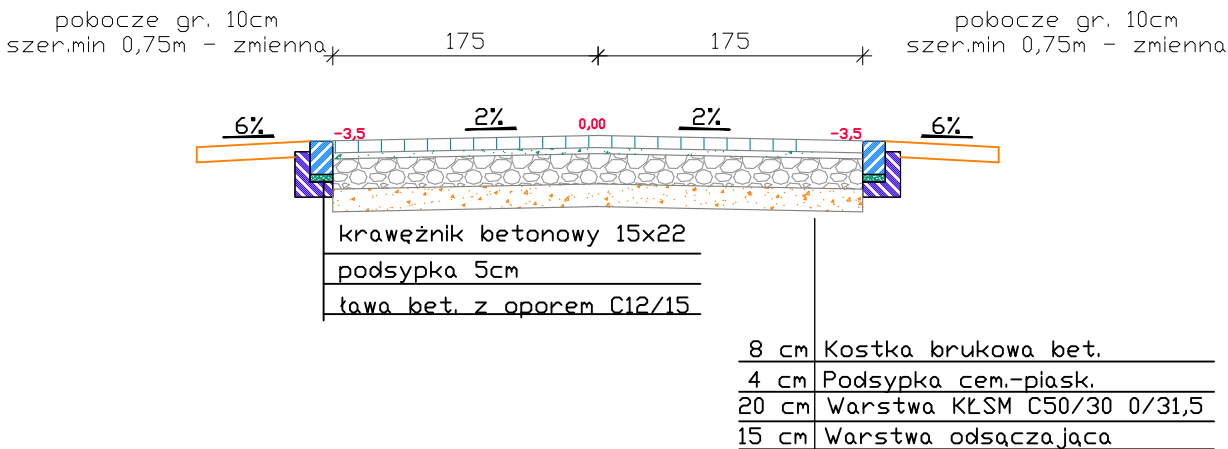
droga 162736B - nawierzchnia z kostki km 0+090



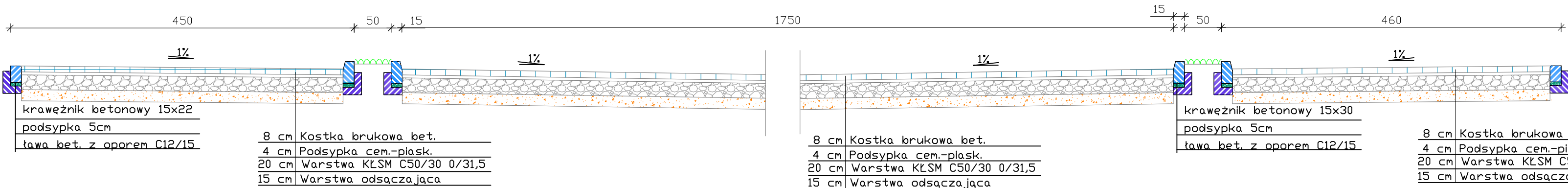
droga 104132B - nawierzchnia z kostki km 0+030



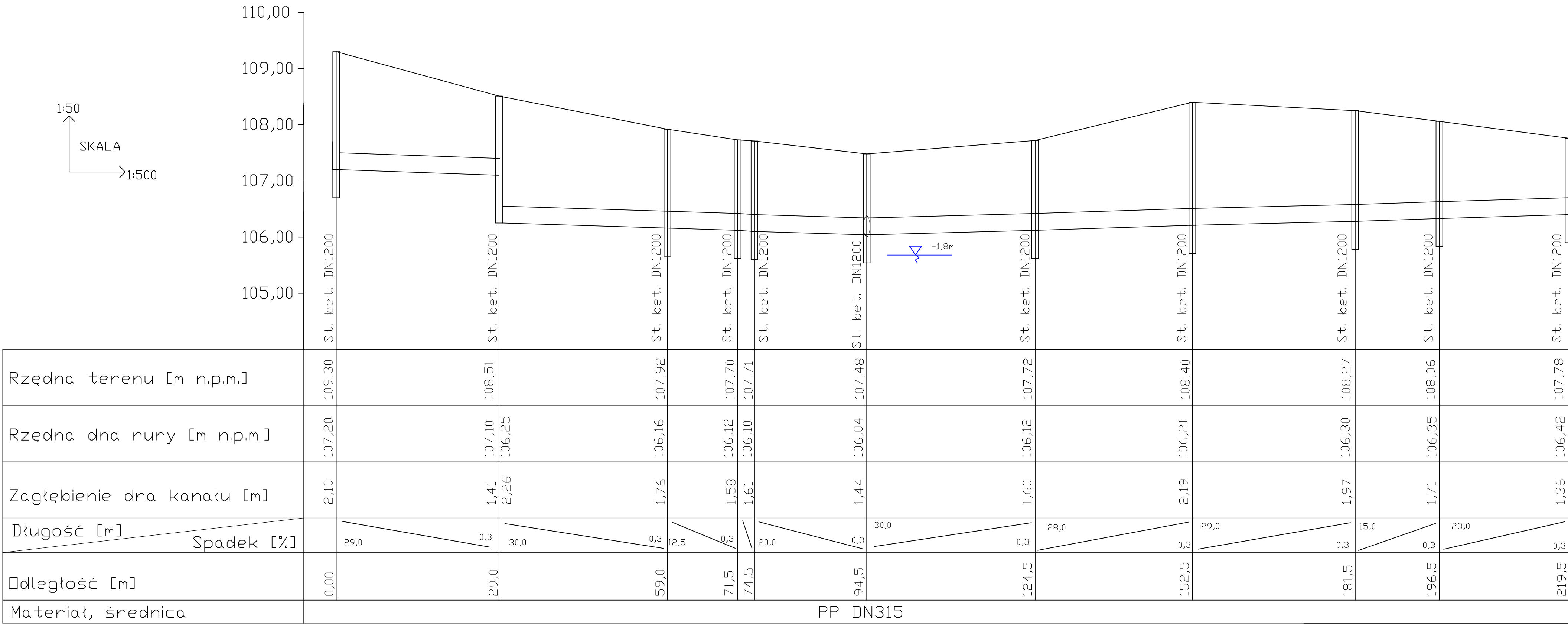
droga 162609B - nawierzchnia z kostki km 0+020



parking dz. nr 237



USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B, 162609B w m. Mścichy”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Przekroje konstrukcyjne	20.05.2022r.	Rys. 5
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala 1:50



D1

D2

D3

D4 D5

D6

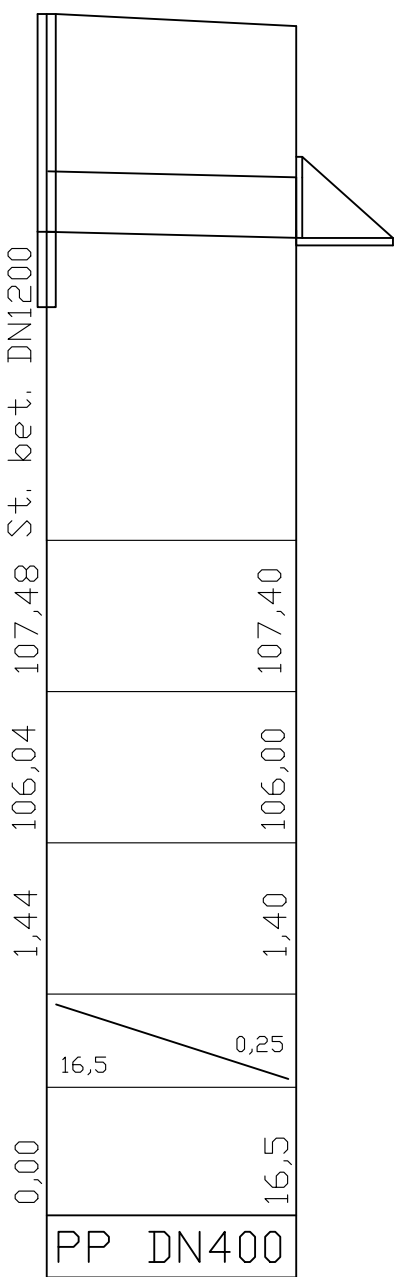
D7

D8

D9

D10

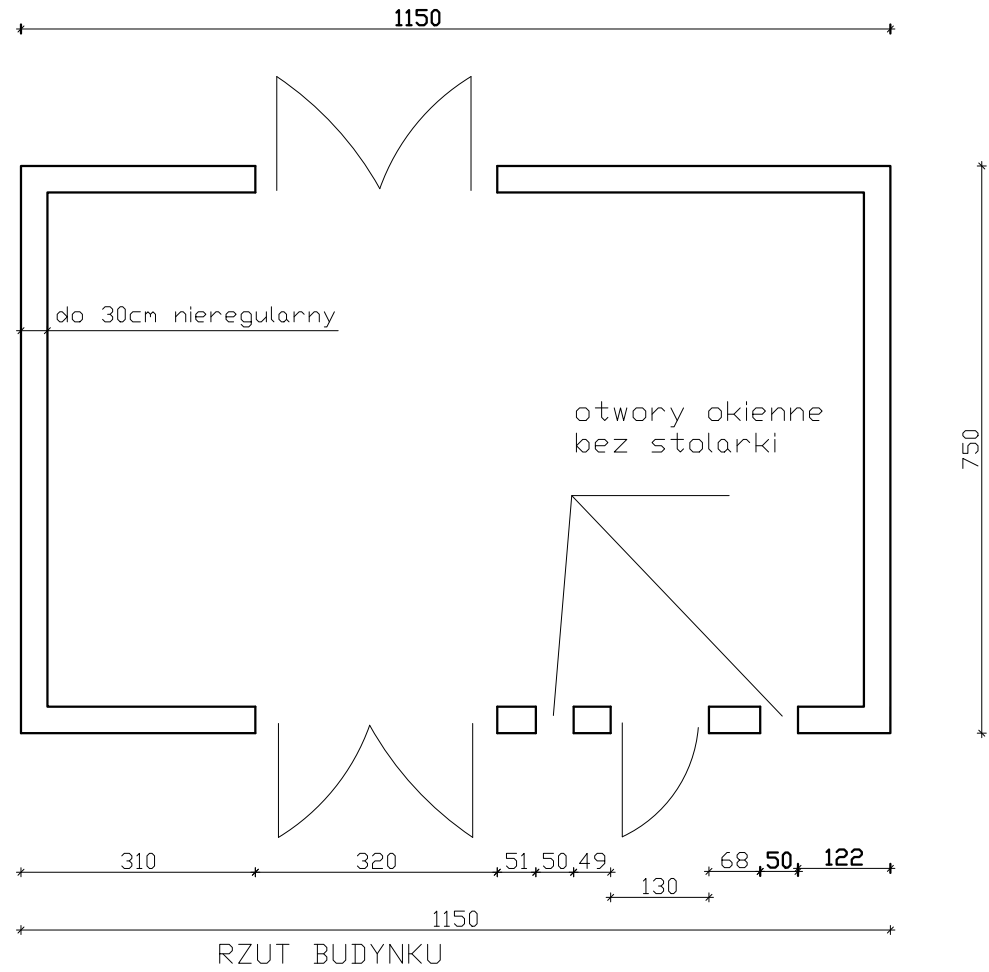
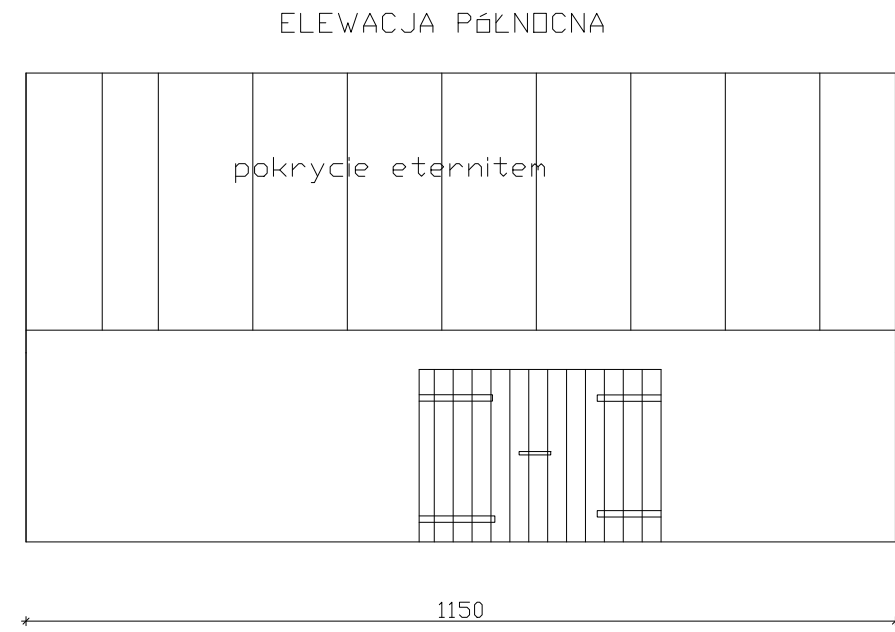
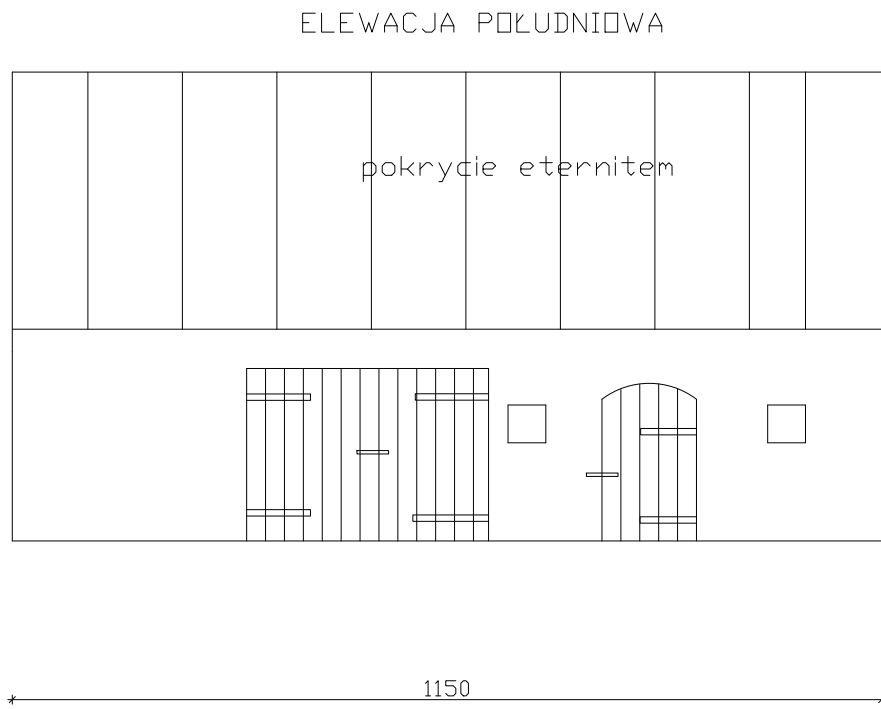
D11



D6

Wylot

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B, 162609B w m. Mścichy”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	20.05.2022r.	Rys.6
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Ostrowski upr. bud. nr PDL/0062/POOS/15		skala 1:50/500



UWAGA; ze względu na zły stan techniczny budynku podane wymiary są przybliżone

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 104132B, 162736B, 162609B w m. Mścichy”			
Inwestor	Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów		
Rysunek	Rozbiórka budynku - inwentaryzacja	14.07.2022r.	Rys. 7
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala 1:100