

Tabela nr 1

## TABELA HUMUSU odcinek W1-W6

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM. ISTN. [m <sup>2</sup> ]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ. HUM. ISTN. [m <sup>3</sup> ]
0+006,00	1,27		
0+020,00	0,54	14,00	12,70
0+042,50	0,57	22,50	12,56
0+078,50	0,80	36,00	24,78
0+105,00	0,81	26,50	21,33
0+135,70	0,85	30,70	25,35
0+167,00	0,94	31,30	27,94
0+195,70	0,99	28,70	27,67
0+221,70	0,87	26,00	24,19
0+247,00	1,02	25,30	23,93
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m <sup>3</sup> ] =			200,46

Tabela nr 2

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - odcinek W1-W6

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m <sup>2</sup> ]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+006,00	0,32	3,90						0,00
0+020,00	0,00	3,52	14,00	2,22	51,94	2,22	49,72	49,72
0+042,50	0,04	3,36	22,50	0,44	77,40	0,44	76,95	126,67
0+078,50	0,72	2,62	36,00	13,63	107,72	13,63	94,10	220,77
0+105,00	0,38	2,45	26,50	14,51	67,24	14,51	52,73	273,50
0+135,70	0,00	3,63	30,70	5,80	93,32	5,80	87,53	361,03
0+167,00	0,00	3,46	31,30	0,00	110,97	0,00	110,97	471,99
0+195,70	0,03	3,99	28,70	0,43	106,91	0,43	106,47	578,47
0+221,70	0,03	3,30	26,00	0,82	94,70	0,82	93,88	672,35
0+247,00	0,62	1,39	25,30	8,25	59,25	8,25	51,00	723,35
RAZEM				46,10	769,45	46,10		

Nadmiar WYKOP 723,35m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Tabela nr 3

---



---

**Elementy trasy - odcinek W1 -W6**


---



---

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+026,05	L=26,05m		
Prosta	0+026,05	0+041,70	L=15,65m		
Łuk kołowy	0+041,70	0+058,38	R=30,00m	T=8,56m	B=1,20m
			L=16,68m	g=0,5560rd	g=35,3990g
Prosta	0+058,38	0+095,60	L=37,21m		
Prosta	0+095,60	0+109,21	L=13,62m		
Łuk kołowy	0+109,21	0+129,60	R=30,00m	T=10,60m	B=1,82m
			L=20,38m	g=0,6794rd	g=43,2493g
Prosta	0+129,60	0+247,00	L=117,40m		

---



---

**Elementy trasy - - odcinek W7 -W9**


---



---

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+001,74	L=1,74m		
Łuk kołowy	0+001,74	0+012,05	R=15,00m	T=5,37m	B=0,93m
			L=10,31m	g=0,6871rd	g=43,7419g
Prosta	0+012,05	0+031,73	L=19,68m		

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

tabela nr 4

LOP	Lokalizacja	Strona	Szerokość zjazdu	Podbudowa			Elementy ulic			Roboty ziemne	
				Warstwa odsączająca stab. mech. gr. 15cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm	nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm	obrzeże betonowe 8x30x100	krawężnik najazdowy 15x22x100	Wykop	Nasyp	
				[m2]	[m2]				[m3]	[m3]	
1	0+037,10	L	5,00	28,70	28,70	28,70	7,00		12,92	2,87	
2	0+041,90	P	5,00	10,00	10,00	10,00	6,00		1,50	1,00	
3	0+052,26	L	3,50	27,70	27,70	27,70		20,50	4,16	2,77	
4	0+053,30	L	5,50	11,60	11,60	11,60	10,00		1,74	1,16	
5	0+069,72	P	4,50	29,80	29,80	29,80		16,50	4,47	2,98	
6	0+076,78	P	3,50	14,80	14,80	14,80	7,50		2,22	1,48	
7	0+104,70	L	4,50	12,60	12,60	12,60	11,50		1,89	1,26	
8	0+131,07	P	5,50	20,70	20,70	20,70	10,50		3,11	2,07	
9	0+154,71	P	4,00	16,50	16,50	16,50	10,00		2,48	1,65	
10	0+167,45	L	4,00	10,60	10,60	10,60	10,00		1,59	1,06	
11	0+192,70	P	4,00	15,70	15,70	15,70	10,00		2,36	1,57	
12	0+204,85	L	5,00	12,80	12,80	12,80	11,00		5,76	1,28	
13	0+225,53	P	4,50	16,70	16,70	16,70	9,00		2,51	1,67	
14	0+241,35	L	4,50	11,70	11,70	11,70	10,50		5,27	1,17	
15	0+242,22	P	4,50	16,50	16,50	16,50	11,00		2,48	1,65	
				<b>256,4</b>	<b>256,4</b>	<b>256,4</b>	<b>124,0</b>	<b>37,0</b>	<b>54,4</b>	<b>25,6</b>	