

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

1.4. Podstawa opracowania.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

3.1 Projektowane przekroje normalne.

3.2 Oznakowanie poziome.

3.3 Oznakowanie pionowe.

3.4 Wymagania ogólne.

### **4. CEL OPRACOWANIA.**

### **5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.**

5.1 Projektowane oznakowanie pionowe.

5.2 Projektowane oznakowanie poziome.

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**RYS. NR1 PLAN ORIENTACYJNY**

**b.s.**

**RYS. NR2 PLAN SYTUACYJNY**

**W SKALI 1:500**

**TABELA   UZGODNIEN**

Jednostka opiniujaca	Podpis

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

*Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu budowy ulicy Sadowej w Radziłowie .*

### **1.1.Inwestor:**

*Gmina Radziłów, Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów.*

### **1.2.Lokalizacja:**

*Inwestycja zlokalizowana jest w msc. Radziłów.*

### **1.3.Zarząd drogi:**

*Zarządzającym ruchem na przebudowywanej drodze o statusie drogi gminnej jest Starostwo Powiatowe w Grajewie.*

### **1.4.Podstawa opracowania:**

*Podstawę opracowania stanowią:*

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego Krzysztofa Dmochowskiego,*
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania, opracowana przez projektanta,*
- Dziennik Ustaw RP załącznik do nr – u 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. S.W.T. dla Z. i S. D. oraz U.B.R.D. i warunki ich umieszczenia na drogach,*
- „Prawo o ruchu drogowym”.*

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

*Ulica Sadowa pełni funkcję ulicy dojazdowej „D” wg klasyfikacji funkcjonalnej układu komunikacyjnego miejscowości Radziłów.*

- Przekroje normalne*

### **Ulica Sadowa w stanie istniejącym:**

- **od km 0+000,00 do km 0+006,00***
- szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od 11 do 40m,*
- przekrój uliczny,*

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. od 6,8 do 17m
- obustronne obramowanie jezdni krawężnikiem o wym. 15/30 cm,
- obustronne nieuporządkowane pasy zieleni,

- **od km 0+006,00 do km 0+246,80**

- szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 11m do 29,5m,
- przekrój szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni kruszywowej szer. od 2,5 do 4m
- obustronne nieuporządkowane pasy zieleni szer. od 2,5 do 12m,

- *Skrzyżowania*

*Przedmiotowa ulica krzyżuje się z:*

- *ul. Bargłówek o naw. bitumicznej:*
  - w km 0 + 000,00,

**Zielen:**

- występuje jako niska (trawy) oraz wysoka: krzaki, drzewo iglaste.

***Istniejąca organizacja ruchu***

*Ulica Sadowa stanowi połączenie komunikacyjne dojazdowe do przylegających nieruchomości o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Oznakowanie pionowe występuje w rejonie skrzyżowań z ulicą Bargłówek.*

*Stan istniejący oznakowania pokazano szczegółowo na rys. nr 2.*

**2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:**

*Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić w III kwartale 2018 roku.*

**3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

**3.1 Przekroje normalne.**

*Zaprojektowano ulicę Sadową według następujących parametrów:*

- przekrój jednojezdniowy (1x2),,

- szerokość jezdni o nawierzchni z kostki betonowej 6m,
- obustronne chodniki na odcinku 50m z kostki betonowej szerokości od 1,5m do 2m
- prawostronne chodniki oddzielone pasem zieleni o szer. 1,5m,
- obustronne pasy zieleni o szer. od 1,5 do 4,4m,
- wjazdy bramowe o szerokości zmiennej od 3,5m do 5,5m,

### **3.2 Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome występuje w rejonie skrzyżowania z ulicą Bargłówek w postaci przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą linii P-10 „przejście dla pieszych” wyznaczone kostką betonową koloru czerwonego.

### **3.3 Oznakowanie pionowe.**

Na projektowane oznakowanie pionowe składa się uzupełnienie oznakowania pionowego poprzez oznakowanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ulicą Bargłówek za pomocą znaków D-6 (przejście dla pieszych ) oraz o wjeździe w ulicę ślepą D-4a (droga bez przejazdu).

### **3.4 Wymagania ogólne.**

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Zastosowano tablice znaków o wielkości małej wykonane na folii I gen. I II gen. (D-6). Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy  $\phi$  50mm.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

## **4. CEL OPRACOWANIA.**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych. Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu budowlanego budowy ulicy Sadowej w Radziłowie.

Celem opracowania jest uzyskanie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu, a w dalszej kolejności oznakowanie budowanej ulicy Sadowej i dopuszczenie do ruchu publicznego układu komunikacyjnego msc. Radziłów.

**5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA  
PIONOWEGO.**

**5.1 Projektowane oznakowanie pionowe.**

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość sztuk</i>
<i>D-4a</i>	<i>Droga bez przejazdu</i>	<i>1</i>
<i>D-6</i>	<i>Przeście dla pieszych</i>	<i>2</i>

**5.2 Projektowane oznakowanie poziome.**

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>m2</i>
<i>P-10</i>	<i>Przeście dla pieszych</i>	<i>12</i>