

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

3.1 Oznakowanie pionowe.

4. CEL OPRACOWANIA.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

5.1 Projektowane oznakowanie pionowe.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:45 000

RYS. NR 2/1 PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

Lp	Jednostka opiniująca	Podpis
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu rozbudowy i przebudowy dróg gminnych nr 104158B, 162717B, 162714B w msc. Klimaszewnica.

1.1. Inwestor:

Wójt Gminy Radziłów, Plac 500-lecia, 19-213 Radziłów

1.2. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Radziłów, powiat Grajewski, województwo podlaskie.

1.3. Zarząd drogi:

Zarządzającym ruchem jest:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie,

2. STAN ISTNIEJĄCY.

- Funkcja drogi*

– droga nr 104158B stanowi połączenie komunikacyjne, drogi wojewódzkiej nr 668 z drogami gminnymi nr 162717b i 162714B oraz do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 104158B w miejscowości Klimaszewnica, (droga dojazdowa – klasy technicznej D) – droga gminna,

– drogi nr 162717b i 162714B stanowią połączenie dojazdowe do zabudowań gospodarskich przylegających do pasa drogowego oraz do pól uprawnych i łąk w msc. Klimaszewnica, (droga dojazdowa – klasy technicznej D) – droga gminna,

- Przekroje normalne*

Dr. nr 104158B od km 0 + 018,00 do km 0 + 443,40

-przekrój drogowy,

-jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4m,

-obustronne pobocze gruntowo-trawiaste szer. od 3m do 4m,

Dr. nr 162714B od km 0 + 443,40 do km 0 + 457,00

- przekrój drogowy,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4m,
- obustronne pobocze gruntowo-trawiaste szer. od 2m do 3m,

Dr. nr 162714B od km 0 + 457,00 do km 1 + 015,70

- przekrój drogowy,
- jezdnia o nawierzchni gruntowej szer. ok. 3,5m,
- obustronne pobocze trawiaste szer. ok. 2m,

Dr. nr 162717B od km 0 + 012,50 do km 0 + 150,00

- przekrój drogowy,
- jezdnia o nawierzchni gruntowej szer. ok. 3m,
- obustronne pobocze trawiaste szer. ok. 1,52m,

• *Skrzyżowania*

Droga nr 104158B krzyżuje się z drogą:

- ☐ wojewódzką nr 668:
 - w km 0 + 000,00,

Droga nr 162714B krzyżuje się z drogą:

- ☐ gminną nr 162717B o nawierzchni gruntowej:
 - w km 0 + 448,50,

Zieleni:

Występuje jako niska (trawy) oraz wysoka: drzewa i krzaki.

Inżynieria ruchu

Występuje w postaci oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z rozbudową i przebudową dróg nr 104158B, nr 162717B i 162714B w III kw. 2018r.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką zostało opracowane w oddzielnej dokumentacji i zostanie zatwierdzone przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich.

W projekcie stałej organizacji ruchu dróg gminnych przewiduje się wprowadzenie nowego oznakowania. Ze względu na wzrost miarodajnej prędkości w związku z budową nawierzchni bitumicznej przed dwoma zakrętami na drodze nr 162714B postawiono ograniczenia prędkości B-33 (30km/h) oraz odwołanie ograniczeń prędkości znakami B-34. Dodatkowo na drodze nr 162714B ustawiono znaki o początku i końcu terenu zabudowanego (D-42 i D-43) oraz o początku i końcu miejscowości Klimaszewnica (E-17a i E-18a).

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Zastosowano tablice znaków o wielkości małej wykonane na folii I generacji. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy ϕ 50mm.

4. CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu uzupełnienia oznakowania na drogach gminnych związanych z rozbudową i przebudową w/w dróg .

Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu budowlanego rozbudowy i przebudowy dróg gminnych nr 104158B, 162717B, 162714B w msc. Klimaszewnica.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Typ folii
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	2	Mała	I generacji
B-34	Koniec ograniczenia	2	2	Mała	I generacji

	<i>prędkości do 30 km/h</i>				
<i>D-42</i>	<i>Obszar zabudowany</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>Mała</i>	<i>I generacji</i>
<i>D-43</i>	<i>Koniec obszar zabudowanego</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>Mała</i>	<i>I generacji</i>
<i>E-17a</i>	<i>Miejscowość „Klimaszewnica”</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>Mała</i>	<i>I generacji</i>
<i>E-18a</i>	<i>Koniec miejscowości „Klimaszewnica”</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>Mała</i>	<i>I generacji</i>